

Datameddelelse ("oplysninger forud for kontraktindgåelse")

I overensstemmelse med gennemsigtighedskravene i artikel 3, stk. 2, i EU's datalov¹ beskriver dette dokument, hvordan det forbundne produkt genererer produktdata, hvordan de indsamles, hvordan du som bruger kan få adgang til dem, og hvordan de bruges af Renault Trucks SAS. Bemærk, at afhængigt af de specifikke tilpasninger, valgte add-ons, tekniske fremskridt og yderligere tjenester, der er erhvervet, kan typer, frekvenser og mængder af data, der indsamles og behandles, variere. Disse oplysninger forud for kontraktindgåelse og Data Management Agreement ("DMA") findes på <https://www.renault-trucks.dk/data-act>. Hvis oplysninger ændres i løbet af det forbundne produkts levetid, herunder eventuelle ændringer i det formål, som dataene skal bruges til i forhold til det oprindeligt angivne formål, vil disse oplysninger blive opdateret på de(t) tidligere nævnte sted(er).

Forbundet produkt: Renault Trucks

Det forbundne produkt er i stand til at:

- generere data kontinuerligt og i realtid
- gemme data på enheden eller på en ekstern server

Datatilgængelighed er beskrevet nedenfor.

Aftale om datahåndtering:

Som en del af forholdet mellem Renault Trucks og en køber eller lejer af det forbundne produkt anerkender sidstnævnte, at datastyringsaftalen (kaldet DMA), der er tilgængelig på følgende websted: <https://www.renault-trucks.dk/dma>, er en integreret del af den kontraktlige aftale med Renault Trucks og forpligter sig som sådan til at underskrive den. I mangel af en sådan underskrift anses køberen/leaseren eller lejeren for at have indgået en DMA, når den første af følgende to begivenheder indtræffer: (i) brugen af det tilsluttede produkt og (ii) indgåelsen af en salgs-, leasing-, leje- eller anden relevant aftale om det tilsluttede produkt. Hvis det forbundne produkt bliver (videre)solgt, leaset eller udlejet, skal hver sælger, udlejer eller udlejningsvirksomhed overholde den "gennemsigtighedsforpligtelse", der er beskrevet i artikel 3 i EU's datalov. Dette kræver, at sælgeren, udlejer eller udlejningsudbyderen leverer disse oplysninger forud for kontraktindgåelse, så den fremtidige bruger kan udøve sine dataadgangsrettigheder i henhold til EU's datalov og få udleveret Renault Trucks' standardaftale om datahåndtering.

Data i anvendelsesområdet:

Delingsforpligtelserne i henhold til EU's datalov omfatter data, der er "rå" eller "forbehandlede" (rå data er ubehandlede, automatisk genererede datapunkter, mens forbehandlede data er modificeret, så de er forståelige og anvendelige til yderligere analyse). Producenten af det forbundne produkt og/eller dataindehaveren kan også have valgt frivilligt at dele udledte eller afledte data (raffinerede data, fordi de er resultatet af behandling ud over forbehandling). En sådan frivillig deling ændrer ikke producentens eller dataindehaverens klassificering af dataene som udledte eller afledte, og delingsstatussen er efter henholdsvis producentens og dataindehaverens skøn. Data, der er klassificeret som forretningshemmeligheder eller sikkerhedsrelaterede data, kan være underlagt yderligere fortroligheds- og beskyttelsesforanstaltninger, der skal opfyldes.

Data, som brugeren har direkte adgang til

Det tilsluttede produkt kan, under forbehold af de angivne betingelser og forudsætninger, generere følgende produktdata, som brugeren har direkte adgang til:

Datatype	Format og anslået mængde	Hyppeghed	Brugsbetingelser og servicekvalitet
API til direkte køretøjsoplysninger via Bluetooth Low Energy ("DVI-API via BLE") Eksempler på datapunkter i API'en:	Dataene er dokumenteret i JSON-format (JavaScript Object Notation) RFC 8259.	Opdateringer og datatilgængelighed varierer afhængigt af de forskellige signaler. De fleste datapunkter opdateres mindst én gang i minuttet.	Tunge lastbiler , hvis chassis er fremstillet efter den 12. september 2026, er udstyret med DVI over BLE-API'en. API'en Direct Vehicle

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2854 af 13. december 2023 om harmoniserede regler for rimelig adgang til og brug af data ("datalov")

Generelle data: Gaspedalens position Køretøjets hastighed og afstand Motordata: Motoromdrejningstal Motorølevæsketemperatur Motorolieniveau og -temperatur Motortur Turbo-ladetryk Strømforsyning, instrumenter, advarsels- og informationssystem: Grænser for opladningstærskel Systemets batteriladningsniveau Driftstid for elmotoren Drivlinjens effekt: Indkoblet gear Afstand og varighed i sidste gear Bremser: - og bremsepedalens position Parkeringsbremse aktiveret Lufttryk i driftsbremsesystemet Hjul, styring: Rattets drejevinkel Dæktryk på lastbil og påhængsvogne Karosseri, kabineindretning: Udetemperatur Klimaanlæggets	Overførselsformatet er CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Datapakkenes størrelse: BLE understøtter som standard 23 byte. Enheden kan dog forhandle sig frem til en større transmission på op til 521 byte.		Information via Bluetooth Low Energy (BLE) er en grænseflade til adgang til indbyggede data. Den bruger køretøjets Bluetooth-funktion til at give brugeren (ved hjælp af en enhed, som brugeren selv vælger) mulighed for at oprette direkte forbindelse til køretøjet og læse dataene lokalt. Autentificering administreres via Renault Trucks Customer Portal. Se beskrivelsen af DVI-API'en på Renault Trucks' udviklerportal: https://developer.renault-trucks.com/ I tilfælde af forsinkelser i udrulningen af DVI-API'en vil dit produkt blive opdateret eksternt, så snart det er klar.
---	---	--	--

funktionsstatus i førerhuset Aktivering af retarder, varighed og tæller For at få de seneste oplysninger, se beskrivelsen af DVI-API'en på Renault Trucks' udviklerportal: https://developer.renault-trucks.com/			
Data fra flådestyringssystemet (se FMS-standarden for yderligere detaljer). Alle FMS-data for den angivne version, både rå/forbehandlede og afledte data, er tilgængelige i den indbyggede FMS-gateway.	Dataene er baseret på FMS-standarden og er tilgængelige i overensstemmelse med denne standard. Lydstyrken afhænger af den anvendte afspilningsfrekvens.	De fleste værdier i FMS-standarden udsendes cyklisk med korte intervaller (f.eks. 20 ms, 100 ms, 1000 ms), dvs. at der er tale om øjeblikkelige aflæsninger, der angiver værdien på aflæsningstidspunktet. Akkumulerede værdier såsom »det samlede brændstofforbrug« opdateres løbende og gemmes i hele køretøjets levetid.	Tunge lastbiler – Adgang til FMS-data forudsætter køb af FMS-forberedelsessættet/gatewayen som en del af køretøjets konfiguration. Lastbiler i mellemklasserne – hvis chassis er fremstillet efter den 12. september 2026 – vil som standard være udstyret med FMS-gatewayen. Standardversion af FMS: Se yderligere oplysninger i det relevante informationsark om FMS-gatewayen.
Data fra fartskriven i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om fartskrivere i vejtransport. Rådata/forbehandlede data og afledte data er tilgængelige i fartskriven.	I overensstemmelse med forordningen om fartskrivere.	I overensstemmelse med forordningen om fartskrivere.	Adgang til dataene fra fartskriven er betinget af, at du som bruger har købt fartskriven som en del af køretøjets konfiguration: Dataene kan downloades ved hjælp af firmakortet eller ved at få adgang til dataene via ITS-grænsefladen. Regulativ om fartskrivere: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng

Anmodninger om dataadgang og -deling

Anmodninger om dataadgang for dig som tredjepartsdatamodtager kan indledes ved at besøge <https://www.renault-trucks.dk/data-act> for at få oplysninger og yderligere detaljer.

Du kan som bruger få adgang til data ved hjælp af Renault Trucks Customer Portal API Manager, eller ved at sende anmodningen til Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com i specifikke tilfælde (se proceduren beskrevet på websiden for datalovgivning).

<https://www.renault-trucks.dk/data-act>

Produktdata kan blive let tilgængelige data i to situationer:

1. **Dataindsamling af Renault Trucks til Renault Trucks-formål (se tabellen nedenfor).** Denne indsamling er specielt designet til Renault Trucks-formål². Omfanget af dataindsamlingen til Renault Trucks-formål bestemmes af Renault Trucks, og omfanget af dataindsamlingen (hvilket Connected Product og hvilke data), volumen, hyppighed og indsamling vil variere over tid og variere mellem specifikke Connected Products.
2. **Indsamling af data om yderligere tjenester.** Hvis brugeren har købt yderligere digitale tjenester fra Renault Trucks, kan Renault Trucks indsamle yderligere data, kaldet indsamling af yderligere tjenestedata, som følge af disse tjenester. Specifikationerne for hver tjeneste indeholder detaljerede oplysninger om de typer data, der vil blive indsamlet, og procedurerne for brugerens anmodning om adgang til disse data. Besøg serviceafsnittet på dit lokale Renault Trucks-websted for at få flere oplysninger om tilgængelige tjenester.

Dataindsamling foretaget af Renault Trucks til Renault Trucks formål - Bemærk, at nedenstående data er eksempler og muligvis ikke er indsamlet fra dit specifikke produkt. Hvilke data der er tilgængelige for et specifikt køretøj, kan oplyses i forbindelse med en anmodning om dataadgang.

Format og anslået volumen

Format: Da dataene indsamles til Renault Trucks' formål, er formatet normalt akkumulerede/inddelte data snarere end øjeblikkelige data for et bestemt tidspunkt. De data, der stilles til rådighed, er typisk struktureret i JSON-format for at lette læsbarheden og interoperabiliteten.

Volumen: Vil variere afhængigt af produkt og over tid. Afhængigt af typen af dataelementer kan størrelsen af dataelementerne variere mellem nogle få bytes for enkle dataelementer og flere megabyte for komplekse dataelementer.

Indsamlingsfrekvens: Dataindsamlingsfrekvensen afhænger af udlæsningen fra det specifikke produkt - typisk ugentligt, men varierer fra time til uge og endda op til månedligt. Undtagelser kan forekomme.

Adgang og opbevaring

Data gøres tilgængelige via API i et rullende vindue på 2 uger, efter at en første anmodning om datadeling er blevet gennemført for et specifikt køretøj. Da udpakning af indsamlede data sker hver 24. time, vil API'en indeholde opdaterede data med samme interval.

Data for perioden før datadelingsanmodningen er afsluttet, kan anmodes om som en manuel engangsanmodning (der ikke dækker nogen periode, før du blev bruger af det forbundne produkt).

Køretøjs-/produkt-/chaufførgenererede data, der er forbundet med et bestemt køretøj/produkt, kan behandles i hele den forventede levetid for køretøjs-/produkttypen, hvilket kan være op til 25 år (f.eks. til forsknings- og udviklingsprojekter eller for at sikre, at Renault Trucks kan håndtere produktansvarskrav).

Datatype for mellemtunge køretøjer

Data om køretøjets/produktets ydeevne - køretøjets eller produktkomponenternes tekniske ydeevne og tilstand, f.eks. batteriforbrug, motordata, energiforbrug.

Motor,

² Renault Trucks' formål: (i) udføre forskning og udvikling af produkter og tjenester for at forbedre, vedligeholde og udvikle nye produkter og tjenester, (ii) løse kvalitetsproblemer, (iii) udføre undersøgelser af ulykker, (iv) administrere garanti, kontrakt eller overvågning af overholdelse af lovgivning (såsom produktansvar), (v) markedsføre produkter og/eller tjenester, (vi) udføre proaktiv vedligeholdelse, (vii) muliggøre batteriovervågning og -diagnostik, (viii) opdatering af informationssystemerne med tilhørende software (herunder levering af over-the-air-opdateringer), (ix) udvikling, træning og overvågning af kunstig intelligens-systemer og maskinlæringsmodeller til Renault Trucks' formål, herunder, men ikke begrænset til, store sprogmodeller, forudsigende analyser, algoritmer til autonom kørsel og (x) eventuelle yderligere formål, der er yderligere beskrevet i de gældende fortrolighedserklæringer og/eller relevante tjenestebeskrivelser (alt efter hvad der er relevant).

Motorhastighed
Motorens olietryk
Motoroliens temperatur
Motortilstande
Elektrisk strømforsyning, instrumenter, advarsels- og informationssystem,
Opladet energi
Elmotorens temperatur og kølevæskenniveau
Traktionsbatteriets spændingsstatus
Kraftoverførsel,
Tilstande i gearkassen
Temperatur på gearkasseolie
Tæller for gearskiftemønstre
Topgearstilstand, afstand
Bremse,
Brug af bremsepedal, tæller og afstand
Bremsebelægning i procent
Hjul, styring
Styretøjets vinkel
Dæktryk
Karosseri, kabineinteriør,
Omgivelsestemperatur
Retarderhåndtagets position

Tilgængelige datatyper for lette erhvervskøretøjer:

- Advarsler på instrumentbrættet: airbag, motorolietryk...
- Hjulinformation: tryk, status
- Samlet kilometertal
- Brændstofniveau