



Claus Nordentoft kører "el-brandbil" hos Carlsberg Danmark A/S

"Gode køreegenskaber, hurtigt optræk og behagelig kørsel".

Carlsberg vælger Renault Trucks i byen

Interview med Claus Nordentoft

Det var et glædeligt gensyn, da vi mødte Claus Nordentoft, som er chauffør hos Carlsberg Danmark A/S, til en opfølgning på hans første år med Renault Master E-Tech L2H2.

"At køre elektrisk er den rigtige måde at køre på. Liftbilerne (3500 kg biler) er dog stadig på diesel".

I produktionen i Fredericia genanvendes 90 % af vandet. "Dette er i god tråd med at vi kører elbil", beretter Claus Nordentoft.

Det er i Carlsbergs ånd at være miljøansvarlig. "Alle konsulenter kører el-biler i dag (op til et vis antal kilometer).

Claus kører fra kl. 10 – 18 i hverdage og weekender. Han startede i 1989 med at køre lastbil og har dermed været i Carlsberg over 30 år, hvoraf de 15 år var som konsulent.

I en kortere periode skiftede han branche og arbejdede som tømrer for at prøve noget andet. Men så kom krisen i 2008 og han kom tilbage til Carlsberg, hvor han var med til at starte "brandbilen" op.

For 15 år siden havde Claus både en lastbil og en varebil. Men han følte det var for besværligt med en lastbil i København på det tidspunkt.

Claus bærer selv varerne ind og ud af bilen, når han skal "slukke ildebrande", så fitnessabonnement er der ikke behov for.

"Det fungerer rigtig godt at sidedøren og bagdøren begge kan anvendes (270° åbningsvinkel). Det gør lastning nemmere" udtaler Claus Nordentoft. Bilen er naturligvis udstyret med alkoholås.

Vægten udnyttes optimalt

"Vi kører stille og roligt, når vi kører øl ellers skal vi jo samle op.. ha ha. .

"Højden er ikke udnyttet i bilen. Vægten udnyttes fint". Claus ved altid, hvad han har med og vejer også sig selv. Så der er 100 % styr på vægten.

"Den drejer ikke så skarpt – men er ellers behagelig at køre i. At køre i el – det ruller bare."

Den nye Renault Trucks Master E-Tech Red Edition, som har en rækkevidde på 460 km WLTP kan naturligvis prøvekøres, når Claus Nordentoft er parat til det.



Elektrisk brandbil fra Renault Trucks slukker tørsten



Bryggerheste hos Carlsberg



Brandbilen lades op

Hvor langt har brandbilen kørt?

Bilen har kørt 8.900 km. på et år. Den oplades hos Terminal Øst hos Carlsberg Danmark i Taastrup og er klar, når Claus henter den.

Ruterne går fra Valby til indre by, Dyrehavsbakken og nærområdet samt kørsel til Dragør. Claus Nordentoft har ikke oplevet at have rækkeviddeangst, da rækkevidden ikke er længere end behovet kræver.

Hestekræfter

Carlsberg havde i 1920'erne omkring 200 bryggerheste, der leverede øl til værtshuse og butikker, men i dag leverer hestene kun øl ved helt særlige lejligheder.

Carlsberg Danmark A/S

Carlsberg Danmark A/S
Etableret: 1847
Antal medarbejdere: 1500

Størstedelen af Carlsberg Danmark A/S' produktion foregår i Fredericia.

Derudover produceres Jacobsen varianter i Valby og tapper vand i Saltum. Carlsbergs distribution foregår fra Høje Taastrup, Aalborg og Fredericia.

Genanvendelse af batterier

Hos Renault Trucks genanvendes batterierne. Når vi genbruger batterier, adskiller vi komponenterne, så de kan genbruges. Et af de vigtigste punkter er genbrug af råvarer (grafit, lithium, nikkel osv.). Læs mere på: <https://www.renault-trucks.dk/static/hvad-er-miljopavirkningen-fra-batterier-til-elektriske-lastbiler>