

D

RENAULT TRUCKS D / D WIDE / C 2.3

DISTRIBUTION OG LET
ENTREPRENØRARBEJDE



KØR MED RENAULT TRUCKS HELE VEJEN

Renault Trucks er en lokal partner, der forpligter sig til at hjælpe dig, når du har brug for det.

Det betyder, du vil være i stand til at vælge tekniske og økonomiske løsninger, som kun en global partner kan levere.



Det betyder også, du vil kunne vælge lastbiler, der er funktionelle, effektive og komfortable.

Lastbiler der er brugervenlige, velafprøvede og er gennemtestede. Det medfører stærke og vedvarende bånd at blive lyttet til og få god vejledning.

Vigtigst af alt handler det om at træffe de rette valg.



→ PIONÆRER SIDEN 1894

Marius Berliet designede sin første motor i 1894. I 1898 stiftede Louis Renault selskabet Renault Frères. To datoer, som markerer Renault Trucks industrieventyr, der førte til at Berliet og Saviem (Renaults lastbilsdivision) fusionerede i 1978.

Et eventyr karakteriseret ved innovation såsom udviklingen af den første elektriske lastbil i 1923 og det helt flade førerhusgulv i 1990.



→ FOKUS PÅ FREMTIDEN



Renault Trucks tilbyder den rette transportløsning rettidigt for at minimere driftsomkostninger og miljøbelastningen. Vi har fokus på at levere effektive løsninger med fokus på optimerede dieselmotorer, biobrændstof, fuldelektriske lastbiler og naturgaskøretøjer samt en række brændstofferbedrende servicepakker



→ EN ANSVARLIG PRODUCENT

Som medlem af UN Global Compact er Renault Trucks forpligtet til at reducere sin indvirkning på vores klima og at bruge ressourcer og drive forretning på ansvarlig vis. Renault Trucks sociale ansvar er blevet revideret af den uafhængige Ecovadis-organisation, som har bedømt os til at være blandt de mest velfungerende virksomheder i sektoren.



MODELSERIEN DISTRIBUTION OG LET ENTREPRENØR



MINDRE FORBRUG, STØRRE PRODUKTIVITET S 06

NY TEKNOLOGI FOR BRÆNDSTOFBESPARELSER S 08

OPNÅ ENDNU STØRRE BRÆNDSTOFBESPARELSER S 10

KLAR MED OPBYGNING TIL ALLE ERHVERV S 12

LASTBILER TIL ALLE MILJØER S 14

EN ROBUST LASTVOGN S 16

I BYEN KOMMER DU FREM OVERALT S 18

ALTID VED DIN SIDE S 20

OPNÅ ENDNU STØRRE BRÆNDSTOFBESPARELSER S 22

STØRRE KOMFORT FOR STØRRE EFFEKTIVITET S 24

ALT INDEN FOR RÆKKEVIDDE S 26

FØRERHUS KOMFORT S 28

DET PERFEKTE ARBEJDSREDSKAB S 30



SIKKERHED SOM FØRSTEPRIORITET

OPTIMALT UDSYN I AL SLAGS VEJR

TEKNOLOGIER I SIKKERHEDENS
TJENESTE

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

OVERSIGT OVER SERIEN

DRIVLINE

CHASSIS

FØRERHUS

BREMSESYSTEM

BRUGERTILPASNING

UDSTYRSPAKKER

S 32

S 34

S 36

S 38

S 40

S 41

S 43

S 44

S 46

S 47

S 48

MINDRE FORBRUG, STØRRE PRODUKTIVITET

Når du vælger Renault Trucks, køber du meget mere end blot en lastbil. Takket være de mange muligheder for opbygninger, er du sikker på at arbejde med et køretøj, som er perfekt tilpasset dine behov. Herudover får du overblik over forbruget.





NY TEKNOLOGI FOR BRÆNDSTOFBESPARELSER

Eldrevne, naturgas, biodiesel eller konventionelle dieselmotorer:
Renault Trucks kan hjælpe dig med at vælge den mest optimale løsning
til din forretning.

RENAULT TRUCKS E-TECH D & D WIDE: NUL EMISSIONER UNDER DRIFT



- Fuld opladning i løbet af natten på almindelig strømudtag eller på under to timer på hurtig opladning.
- Hurtig og komfortabel at køre i.
- Tilpasset rækkevidde: mellem 200 kWh og 565 kWh, afhængigt af konfigurationen.

RENAULT TRUCKS D WIDE CNG OP TIL 70% MINDRE CO₂-UDLEDNING*

NATURGASMOTOR

Med 320 hk (NGT 9) for at køre i områder, hvortil adgangen er lovreguleret og begrænset til grønne køretøjer. Kompatible med biogas.



*Med motor NGT 9 og biomethanol som brændstof



OPTIDRIVER- OG OPTISHIFT GEARKASSER

som resulterer i brændstofbesparelser ved sammenligning med en manuel gearkasse.

AUTOMATISERET GEARSKIFTE ER STANDARD PÅ D WIDE OG C 2.3*

→ DTI 5 og DTI 8 biodieselmotorer, som er kompatible med brændstofferne B30 og B100.

REDUKTION PÅ OP TIL 10 % BRÆNDSTOFFORBRUG OG CO₂-EMISSIONER MED DE11-MOTOREN OG FUEL ECO+ PAKKEN

DE11-MOTOR

- 1 Forbedret forbrænding
- 2 Reduceret friktionstab

6-CYLINDRET MOTOR (DTI 8)

fås med 250 hk, 280 hk og 320 hk.



11-LITERS MOTOR (DE11) MED EN MOTOREFFEKT PÅ OP TIL 460 HK

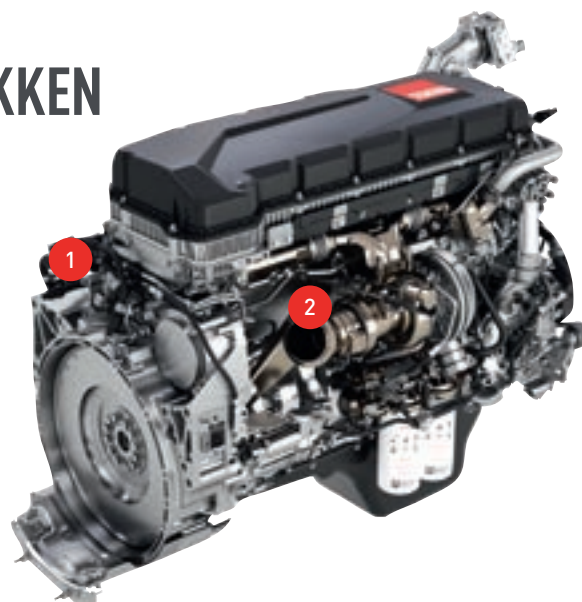
tilpasset til distribution og let entreprenørarbejde.

AUTOMAT- GEARKASSE SOM STANDARD PÅ D**



4-CYLINDRET MOTOR (DTI 5)

fås med 210 hk og 240 hk.



* Automatgearkasse på CNG. ** option på D 4x4.

OPNÅ ENDNU STØRRE BRÆNDSTOFBESPARELSER

Ved at kombinere smarte teknologier, aerodynamisk design og økonomisk kørsel åbner Optifuel mulighed for at nedsætte brændstofforbruget betydeligt og bidrage til en højere rentabilitet.



AUTOMATISK STOP AF MOTOREN

for at forhindre, at motoren kører unødigt.



ECO FUEL ECO-MODE (UDEN KICKDOWN)

for at undgå for højt brændstofforbrug.

POSITIONERING AF KØRETØJET PÅ ALLE TIDSPUNKTER OPTIFLEET



ØKONOMISK FARTPILOT

kombineret med Optiroll-funktionen for at reducere brændstofforbruget yderligere ved at udnytte køretøjets inertie.



FUEL ECO GEARSKIFTE

ændrer gearskiftestrategien for at reducere brændstofforbruget.



TAGSPOILER

kan indstilles til 12 forskellige positioner
tilpasset til alle opbygningshøjder og
alle førerhuse.

SIDESPOILERE

for at begrænse brændstofforbruget
endnu mere.



Rentabilitet

10
11

Modelserien Distribution og Let entreprenør

KLAR MED OPBYGNING TIL ALLE ERHVERV

Klargør opbygning af bilen inden den ankommer ved at logge ind på Renault Trucks Body Builder portal og reducér opbygningstiden.

ET KØRETØJ
TIL ENHVER
OPBYGNING
MED ET MODEL-
PROGRAM PÅ
100 MODELLER



KRAFTUDTAG

på gearkassen og udtag bag på motoren tilpasset til alle opbygninger.



Kontakter på instrumentpanelet for aktivering af opbyggerudstyr



- 1 Elektronisk styreboks gør kommunikationen nemmere mellem opbygning og køretøj
- 2 Ny elektrisk interface for opbyggere

- 3 Kølgitter forberedt til montering af værktøj
- 4 Afstand mellem foraksel og opbygning fra 405 mm

→ **Markedets største udvalg af akselafstande : 17 akselafstande (op til 6800 mm)**

FØRERHUS MED FLADT TAG TIL AUTOTRANSPORT



TOTALHØJDE FRA 2690 MM

for maksimal udnyttelse af pladsen over førerhuset.

5 Forakselkapacitet op til 9 ton

6 Plader og monteringskonsoller kan fabriksmonteres på chassiset

7 Bagakselkapacitet op til 9 ton



LODRET U DSTØDNING

til opbygning af renovationsbiler, slamsugere, fejmaskiner.



ET CHASSIS FORBEREDT TIL ALLE OPBYGNINGER

med boltsæt, forborede vanger og specifikke indretninger (tankvogn, fejmaskine, renovationsbil, udrykningskøretøjer køleerhverv).



PLADER OG KONSOLLER PÅ VANGER

for at lette opbygningen.

→ Overhæng bag med monteringshuller for hver 55 mm

LASTBILER TIL ALLE MILJØER

Med Renault Trucks holder du dine løfter og opfylder dine kunders forventninger. Disse køretøjer er robuste, driftssikre og alsidige, altid klar til brug og arbejde i al slags terræn. Det vigtigste for os i vores erhverv er at gøre det muligt for dig at udføre dit arbejde korrekt.





Styrke

14
15

Modelserien Distribution og Let entreprenør

EN ROBUST LASTVOGN

Chassiset på køretøjerne i D-serien er blevet afprøvet under forhold med ekstrem belastning. For at sikre optimal driftssikkerhed og holdbarhed er førerhuset blevet forstærket med udstyr og materialer, der er kendt for deres styrke.



- 1 Førerhus er crashtestet og udstyret med forstærkede sæder
- 2 Forhjulsaffjedringen på chassiset er robust og tilpasset alle opbygninger
- 3 Vangerne er forborede, så opbyggeren ikke behøver at bore for befæstelser, hvilket også giver en bedre styrke
- 4 Baghjulsaffjedringen er vedligeholdelsesfri





KOFANGER I PLAST (D WIDE)
fås som standard.



KOFANGER I PLAST (D)
fås som standard.



KOFANGER MED STÅLHJØRNER (C 2.3)
for større hårdførhed.



KOFANGER I 100 % STÅL (D)
til krævende anvendelsesforhold.



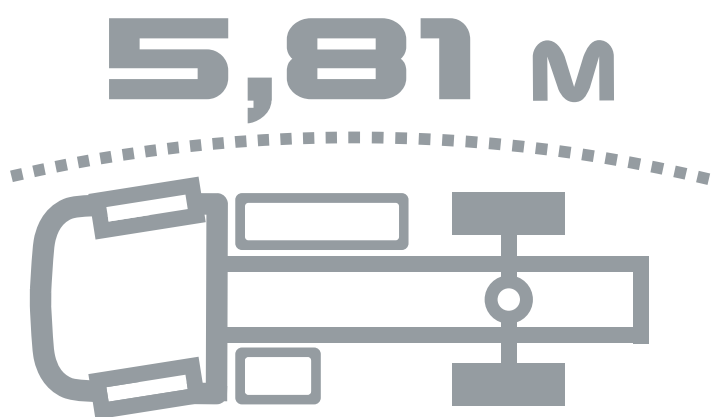
CHASSISVANGER
højstyrkestål.



LUFTAFFJEDRING AF BAGAKSEL
giver større stabilitet og bedre beskyttelse af fragten.

I BYEN KOMMER DU FREM OVERALT

D-seriens specifikationer med kortere venderadius, kort udhæng foran og et kompakt førerhus gør, at du kan komme frem overalt i byen på steder, hvor hver centimeter tæller.



**KORTERE
VENDERADIUS
FOR NEM
MANØVRERING**



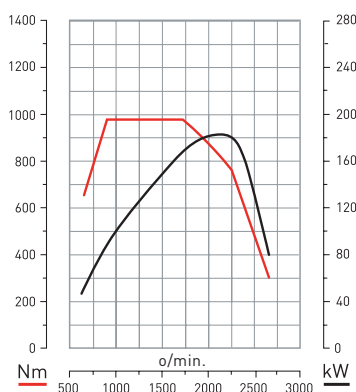
→ Udhæng foran mindst: 1325 mm

→ Akselafstand fra 3250 mm



→ **KORTERE FØRERHUSBREDDE**
for at opnå en bedre manøvreevne.

**MAKSIMALT MOMENT
FRA 900 O/MIN.
GIVER EN BEDRE
ACCELERATION**



DTI 8 - 250 HK

ALTID VED DIN SIDE

Renault Trucks følger dig i hele køretøjets levetid for at sikre, at dit arbejdsredskab altid er til rådighed.



MERE END 1400 SERVICESTEDER PÅ VERDENSKORTET



2-ÅRIG GARANTI PÅ RESERVEDELE OG ARBEJDSLØN

og for havari-reparation og bjærgning for enhver operation, der udføres på et autoriseret Renault Trucks-værksted.



PRODUKTPROGRAM FOR ORIGINALE RESERVEDELE

Samme kvalitet som OEM-dele: pålidelige, solide og typegodkendte for at bevare dit køretøjs ydeevne.



NETVÆRK

Med ikke mindre end 1400 serviceværksteder over hele Europa, herunder over 310 alene i Frankrig og 20 i Danmark, kan Renault Trucks hurtigt og effektivt hjælpe dig, ligegyldigt hvor du befinder dig.



RENAULT TRUCKS FINANSIERING OG FORSIKRING

Skræddersyede løsninger til finansiering og forsikring ved køb eller leasing af køretøjer.



RENAULT TRUCKS 24/7

Et netværk af eksperter besvarer dine spørgsmål på 16 sprog i forbindelse med vejhjælp og nødreparationer og sikrer høj servicekvalitet alle ugens 7 dage, 24 timer i døgnet.

Service

20
21

Modelserien Distribution og Let entreprenør

SPECIELTILPASSEDE TJENESTER HOLDER DINE LASTBILER KØRENDE



> EN INDIVIDUEL OG
DYNAMISK
SERVICEPLAN MED
OPTIMEREDE
SERVICEINTERVALLER



> EN OPKOBLT
LASTBIL MED
FJERNTJENESTE-
FUNKTIONER



START AND DRIVE

> EN FORUDSIGENDE
VEDLIGEHOLDELS-
KONTRAKT FOR AT
MINDSKE DRIFTSSTOP



> ET KØRETØJ DER
SERVICERES I
ET NETVÆRK
AF EKSPERTER
DER BRUGER
ORIGINALE DELE

DINE KØRETØJER ER FORBEREDT TIL AT HJÆLPE DIG
MED AT KONCENTRERE DIG OM DIN FORRETNING.

OPNÅ ENDNU STØRRE BRÆNDSTOFBESPARELSER

Vi kan levere nøje overvågning af dit brændstofforbrug og eco-kørselssupport.



→ **OPTIFLEET CHECK***,

giver oversigt over køretøjets energiforbrug.

→ **ECOSCORE****

inkluderet i tilbuddet, få chaufførydelsesrapporter, og understøt dem i eco-kørsel.



→ Reducer dit brændstofforbrug og dine CO₂-niveauer og -emissioner

→ Spar penge



* Kontakt din forhandler for yderlige oplysninger.

** kun for køretøjer med forbrændingsmotor



→ **MED OPTIFLEET MAP*,**
optimer dine leverancer, og
følg med i dine chaufførers
kørselsmønstre i realtid.
Med planlagte lastbilruter
vil du spare unødvendige
kilometer.



- Optimer dine leverancer
- Forbedr din servicekvalitet
- Øg din effektivitet og kundetilfredshed



BEDRE KOMFORT FOR STØRRE EFFEKTIVITET

Komfort under kørslen, komfort under arbejdet - chaufførens miljø påvirker hans arbejdspræstation. Renault Trucks-serien er udviklet til at give chaufføren alt det udstyr og alle de teknologier, som er nødvendige for at arbejde under optimale betingelser.

Komfort

24
25

Modelserien Distribution og Let entreprenør

ALT INDEN FOR RÆKKEVIDDE



1 Betjeningsgreb til retarder

2 Stort 4,3" display

3 Fartpilot/fartbegrænser

4 Automatisk fartpilot (ACC)

5 DAB-bilradio MP3
Bluetooth® med USB-port
og jack-stik

6 Kontakt til
automatgearkasse

7 Læderrat

8 Smartphone holder

9 Tablet-holder

De nyttige betjeningsanordninger lige ved hånden giver stor kørselskomfort. Chaufførassistancesystemerne og automatgearkassen gør det muligt for chaufføren at koncentrere sig om kørslen.



FØRERHUS KOMFORT

Nye sæder er blevet udviklet for at forbedre komforten. De mange opbevaringsrum og udstyr, sikrer, at du har alt, hvad du behøver, lige ved hånden.



10 TYPER FØRERHUSE



TABLET-HOLDER
inklusive 2 USB-C-porte.



MANDSKABSKABINE
til transport af op til 7 personer.



OPBEVARINGSRUM

øverst.



LUFTAFFJEDREDE SÆDER MED VARME

justerbar affjedring, lænestøtte og sidestøtte.



OPBEVARINGSPLADS I MIDTEN

med 15 l kapacitet, skriveplade, flaskeholder, kopholder, ekstra 24 V strømforsyning.



OPBEVARINGSPLADS UNDER SÆDE

under sædepude / bænksæde.

DET PERFEKTE ARBEJDSREDSKAB

Adgangen til førerhuset og forruden er designet til at lette det daglige arbejde for chaufføren og vedligeholdelse af køretøjet. Det er ikke blot en lastbil, men et vigtigt arbejdsredskab til at øge produktiviteten.

- 1 Håndtag for at lette adgang til forruden
- 2 Adgang til forruden med to trin, der er indbygget i plastkofangeren (et ekstra trin fås på nogle versioner)
- 3 Belyste trin
- 4 Lav chassishøjde fra 804 mm

**NEM ADGANG
TIL FØRERHUSET
MED TO TRIN**





ADGANGSTRIN TIL FORRUDE

er skridsikre for at sikre nem vedligeholdelse af køretøjet.



TRINSYSTEM SOM TRAPPE

med 80 mm afstand mellem de to trin for at lette op- og nedstigning til og fra førerhuset.



VÆRKTØJSKASSE

på chassis.



90° ÅBNING

for nemmere adgang til førerhuset.

NEM ADGANG TIL EFTERSYN AF VÆSKENIVEAUER



SIKKERHED SOM FØRSTEPRIORITET

En lastbil skal ikke blot garantere chaufførens sikkerhed, men også de andre trafikanters sikkerhed. Renault Trucks D, D Wide og C 2.3 er udstyret med alle tænkelige teknologiske funktioner til at undgå farlige situationer.





Sikkerhed

32
33

Modelserien Distribution og Let entreprenør

OPTIMALT UDSYN I AL SLAGS VEJR

Sidedøre med ruder i nederste del, panoramaforrude, todelte sidespejle og bagrude i førerhuset, giver betydeligt bedre udsyn.

De forskellige lygter giver maksimal sikkerhed under alle forhold og i alle miljøer.

VISION-DØR MED BEDRE UDSYN TIL SIDEN

→ VISION-DØR

fås i passagersiden for at forbedre udsynet i byområder. Mulighed for sidedøre med ruder i bunden.





KAMERA

til vejstribealarm og automatisk nødbremsning.



KØRELYS

udstyret med kørellys med 4 lysdioder.



BAGRUDE I FØRERHUS

for lettere udsyn til opbygning.



LED

Baglygter.



SIDESPEJLE, DER AFRIMES OG INDSTILLES ELEKTRISK

tilpasset til de forskellige førerhusbredder med forstærkede beslag for at reducere vibrationer.



AFSTANDSRADAR

til det automatiske nødbremsesystem.

TEKNOLOGIER I SIKKERHEDENS TJENESTE

De forskellige bremsesystemer og kraftige retardere beskytter effektivt medtrafikanter og sikrer lasten. Masser af udstyr og teknologi forstærker yderligere chaufførens sikkerhed.



RETARDEREN

betjenes let fra rattet

- System til overvågning af tidlig slidage på bremseklodser
- EBS (elektronisk bremsesystem) med ASR (antispinsystem)



SKIVEBREMSE

tillader en deceleration på 7 m/s² ved nødopbremsning (lovkravet er 4,5 m/s²).

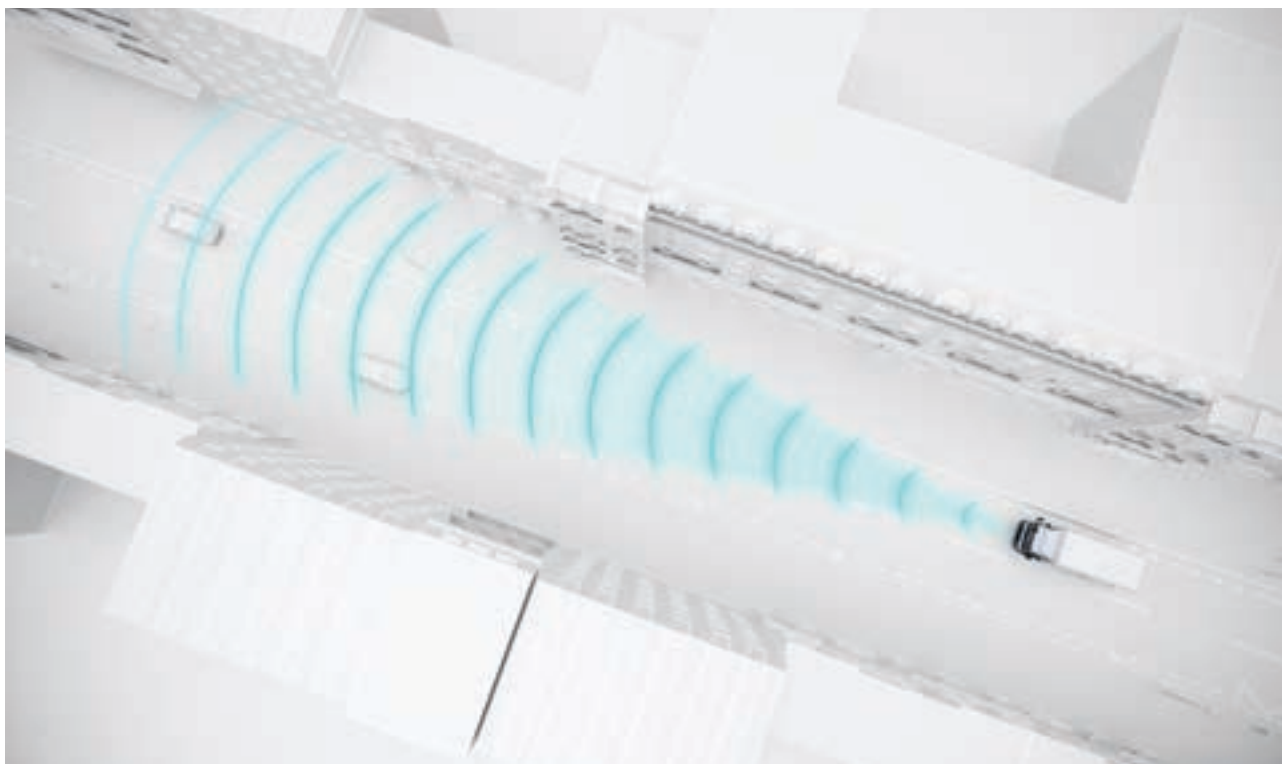
- Motorbremse som standard
- Optibrake: Motorbremse op til 300 kW uden vægtforøgelse



RETARDER

elektrisk på transmissionen eller hydraulisk på gearkassen*.

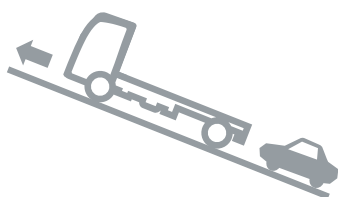
* Afhængig af modellerne



AUTOMATISK FARTPILOT (ACC)

opretholder en sikkerhedsafstand til det forankørende køretøj ved automatisk at justere acceleration og opbremsning (retardere og driftsbremser).

HILL START AID



HILL START AID

Hjælp ved start på en skråning. Bremsene holdes aktiveret i få sekunder efter, at pedalen er sluppet for at lette start på en bakke.



AUTOMATISK NØDBREMSNING

advarer om mulig kollision, bremses og standser køretøjet helt uden indgriben fra chaufførens side.

ADAPTIV CRUISE CONTROL (ACC)*

*Ekstraudstyr



ESC = ELEKTRONISK STABILITETSKONTROL

standardudstyr til at hjælpe chaufføren med at holde køretøjet på vejen og forhindre ulykker i kritiske situationer.



VEJSTRIBEALARM

advarer med et lydsignal chaufføren, når der registreres en utilsigtet afvigelse i køretøjets kurs.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

RENAULT TRUCKS D

- | | | |
|--|--|--|
| 1 Kofanger i tre dele for at begrænse vedligeholdelsesomkostningerne | 5 Kamera til vejstribealarm og automatisk nødbremsning | 7 Nem adgang til førerhus med to trin som trappe |
| 2 Kontrol af væskestande | 6 3 chassishøjder takket være dæk fra 17,5" til 22,5". | 8 Vision-dør i passagerside for bedre udsyn |
| 3 Kørellys med 4 lysdioder | | 9 Radar til AEBS og ACC |
| 4 Akselafstande op til 6500 mm | | |

RENAULT TRUCKS D WIDE

- | | | |
|--|--|--|
| 1 Kofanger i tre dele for at begrænse vedligeholdelsesomkostningerne | 5 Kamera til vejstribealarm og automatisk nødbremsning | 7 Nem adgang til førerhus med to trin som trappe |
| 2 Kontrol af væskestande | 6 Mulighed for lavt chassis til modeller med stort volumen | 8 Vision-dør i passagerside for bedre udsyn |
| 3 Forlygter udstyret med indbygget kørellys | | 9 Radar til AEBS og ACC |
| 4 Akselafstande op til 6800 mm | | |

RENAULT TRUCKS C 2.3

- | | | |
|--|--|--|
| 1 Kofanger i tre dele for at begrænse vedligeholdelsesomkostningerne | 5 Kamera til vejstribealarm og automatisk nødbremsning | 7 Nem adgang til førerhus med to trin som trappe |
| 2 Kontrol af væskestande | 6 Mulighed for lavt chassis til modeller med stort volumen | 8 Vision-dør i passagerside for bedre udsyn |
| 3 Forlygter udstyret med indbygget kørellys | | 9 Radar til AEBS og ACC |
| 4 Akselafstande op til 6800 mm | | |



OVERSIGT OVER SERIEN

Førerhus	Type	Konfiguration	Totalvægt	Vogntogs-totalvægt	Chassis	Motor	Effekter	Gearkasse	Drivaksel
Førerhus Renault Trucks D Cab 2.1m	Lange chassiser	4x2	7,5 t	11-17,5 t	LOW Hjul 17,5"	DTI 5	210 hk 240 hk	6-trins manuel Automatisk 8 gear	P08120
			10 t	13,5-19 t					
			12 t	15,5-19 t					
		4x2	12 t	15,5-36 t	MEDIUM Hjul 19,5"	DTI 5	210 hk 240 hk	6-trins manuel manuel 9 gear Automatisk 6 gear Automatisk 6 gear	P11140 P11150 P1191
			13 t	16,5-36 t					
			14 t	17,5-36 t		DTI 8	250 hk 280 hk		
			15 t	18,5 t					
			16 t	19,5-36 t					
		4x2	13 t	16,5-36 t	HIGH Hjul 22,5"	DTI 5	210 hk 240 hk	6-trins manuel Automatisk 6 gear	P11140 P11150 P1191
			14 t	17,5-36 t					
			16 t	19,5-36 t		DTI 8	250 hk 280 hk		
		18 t	21,5-36 t	250 hk 280 hk	6-trins manuel manuel 9 gear Automatisk 6 gear Automatisk 8 gear			P11150	
		4x4	12 t	16,5-25 t	HIGH Hjul 22,5"	DTI 8	250 hk 280 hk	6-trins manuel Automatisk 8 gear	PA611 FOR P1191 BAG
14 t	17,5-25 t								
16 t	19,5-25 t								
Førerhus Renault Trucks D Wide 2.3 Cab	Lange chassiser	4x2	18-19 t	HIGH Hjul 22,5"	DTI 8	250 hk 280 hk 320 hk	Automatisk 12 gear 6-trins manuel manuel 9 gear Automatisk 6 gear	P13170 P1391 P1361	
		6x2 - 6x2*4	26 t			44 t 50 t	DE11		380 hk 430 hk 460 hk
	Trækker	4x2	18-19 t		44 t 50 t (med DE11)	DTI 8	280 hk 320 hk	6-trins manuel Automatisk 6 gear Automatisk 12 gear manuel 9 gear	P13170 P1391
						DE11	380 hk 430 hk 460 hk	Automatisk 12 gear	

D WIDE CNG

Førerhus	Type	Konfiguration	Totalvægt	Vogntogs-totalvægt	Chassis	Motor	Effekter	Gearkasse	Gaskapacitet
Renault Trucks D Wide CNG 2.3m Cab	Lange chassis	4x2	18-19 t	22,5 t	HIGH Hjul 22,5"	NGT 9	320 hk	Automatisk 6 gear	90 kg
		6x2	26 t	26 t					240 kg

RENAULT TRUCKS E-TECH (FULDELEKTRISK)

Førerhus	Type	Konfiguration	Totalvægt	Vogntogs-totalvægt	Chassis	Motor	Effekter	Akselafstand	Batterier
Renault Trucks E-TECH D Førerhus 2,1 m	Lange chassis	4x2	16 t	16 t	MEDIUM Hjul 19,5"	1 el-motor Maksimalt drejningsmoment: 425 Nm	Maksimum: 185 kW Kontinuerlig: 130 kW	fra 3800 til 6500 mm	200 kWh til 565 kWh
Renault Trucks E-TECH D Wide Førerhus 2,3 m	Lange chassis	4x2	19 t	19 t	HIGH Hjul 22,5"	2 el-motorer Maksimalt drejningsmoment: 850 Nm	Maksimum: 370 kW Kontinuerlig: 260 kW	fra 3900 til 6800 mm	200 kWh og 375 kWh
Renault Trucks E-TECH D Wide Førerhus 2,3 m	Lange chassis	6x2	26 t	26 t	HIGH Hjul 22,5"	2 el-motorer Maksimalt drejningsmoment: 850 Nm	Maksimum: 370 kW Kontinuerlig: 260 kW	fra 3900 til 6100 mm [med eller uden styreaksel]	200 kWh til 375 kWh

DRIVLINE

DIESELMOTORER

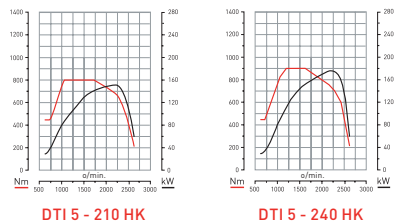
DTI 5 EURO 6 MOTOR

Kompatibel med biodiesel (240 hk) og XTL

154 kW (210 hk) – 800 Nm

176 kW (240 hk) – 900 Nm

Cylindervolumen	5,1 l
Cylindre	4 på række
Taktstyring	Bag
Boring	110 mm
Slaglængde	135 mm
Vægt (inklusive olie)	564 kg



DTI 8 EURO 6 MOTOR

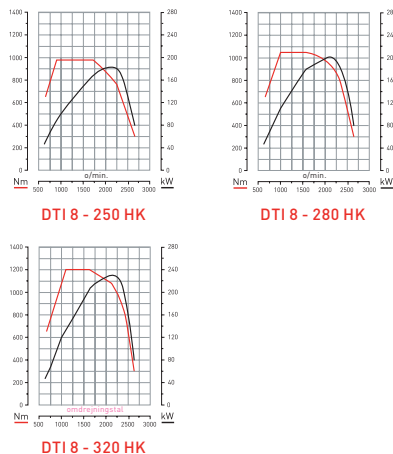
Kompatibel med biodiesel (320 hk) og XTL

184 kW (250 hk) – 950 Nm

206 kW (280 hk) – 1050 Nm

235 kW (320 hk) – 1200 Nm

Cylindervolumen	7,7 l
Cylindre	6 på række
Taktstyring	Bag
Boring	110 mm
Slaglængde	135 mm
Vægt (inklusive olie)	732 kg



DE11 EURO 6 MOTOR

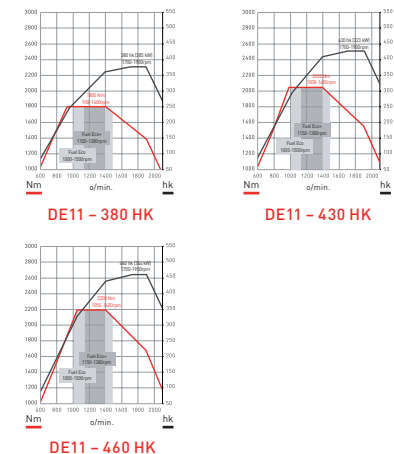
Kompatibel med XTL

285 kW (380 hk) – 1800 Nm

323 kW (430 hk) – 2050 Nm

344 kW (460 hk) – 2200 Nm

Cylindervolumen	10,8 l
Cylindre	6 på række
Taktstyring	Bag
Boring	123 mm
Slaglængde	152 mm
Vægt (inklusive olie)	965 kg



For at overholde Euro 6-standarden vedrørende udledning af forurenende stoffer er køretøjerne i D-serien udstyret med følgende systemer:

- ➔ EGR: recirkulation af afkølet udstødningsgas (Exhaust Gaz Recirculation)
- ➔ System til opvarmning af udstødningsgas med dedikeret injektor (Undtaget DE11)

- ➔ DOC : katalysator (Diesel Oxidation Catalyst)
- ➔ DPF: partikelfilter (Diesel Particle Filter)

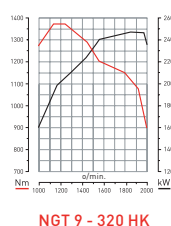
- ➔ SCR: selektiv katalytisk reduktion (Selective Catalytic Reduction) med indsprøjtning af AdBlue®

MOTOR TIL KOMPRIMERET NATURGAS (CNG)

MOTOR CNG NGT 9

239 kW (320 hk) – 1356 Nm

Cylindervolumen	8,9 l
Cylindre	6 på række
Taktstyring	Bag
Boring	114 mm
Slaglængde	144,5 mm
Vægt (inklusive olie)	777 kg



For at overholde Euro 6-normen om forurenende emission er køretøj D Wide CNG udstyret med følgende hovedkomponenter:

- ➔ EGR: recirkulation af afkølet udstødningsgas (Exhaust Gaz Recirculation)

- ➔ Trevejs katalysator uden AdBlue® indsprøjtningssystem og uden regenerering

GEARKASSER

3 manuelle gearkasser

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 T0
Antal gear	Fremadgående gear	6	6	9
	Bakgear	1	1	1
Maks. moment		850 Nm	1050 Nm	1200 Nm

To automatiserede manuelle gearkasser med 12 gear

Optidriver		AT 2412	ATO 2612
Antal gear	Fremadgående gear	12	12
	Bakgear	3	3
Maks. moment		2400 Nm	2550 Nm

2 automatgearkasser

Allison		3200
Antal gear	Fremadgående gear	6
	Bakgear	1
Maks. moment		1491 Nm
Optishift		ZF 8AP
Antal gear	Fremadgående gear	8
	Bakgear	1
Maks. moment		1200 Nm

DRIVAKSLER

DRIVAKSLER

		Førerhus 2,1 m		Førerhus 2,3 m				
		4x2 Lange chassis	4x4 Lange chassis	4x2 trækker	4x2 Lange chassis	6x2 Lange chassis	6x4 Lange chassis	
Solo-aksel	P08120	■						
	P11140	■						
	P11150	■						
	P1191	■	■					
	P13170			■	■	■		
	P1391			■	■	■	■	
	P1361				■	■		
		Solo-aksel						
		Uden reduktion				Med reduktion		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Kapacitet	Akselmoment	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	Akseltryk	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	Maks. vogntogtotalvægt	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

RETARDERE

	Motor	Bremseeffekt
Motorbremse	DTI 5	80 kW
	DTI 8	120 kW
	DE11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DE11	300 kW
Elektrisk	DTI 5	370 kW
	DTI 5/DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
Hydraulisk (Allison)	DTI 8/NGT 9	400 kW
Hydraulisk (Voith)	DE11	450 kW

KRAFTUDTAG

Stort udvalg af elektronisk styrede kraftudtag for øget driftssikkerhed og personsikkerhed:



Kraftudtag på gearkasse



Kraftudtag bag motor

CHASSIS

KONFIGURATIONER

Trækker	4x2	4x4	6x2	6x2 / 6x4
Lange chassiser				
Trækker				

AKSELAFSTAND

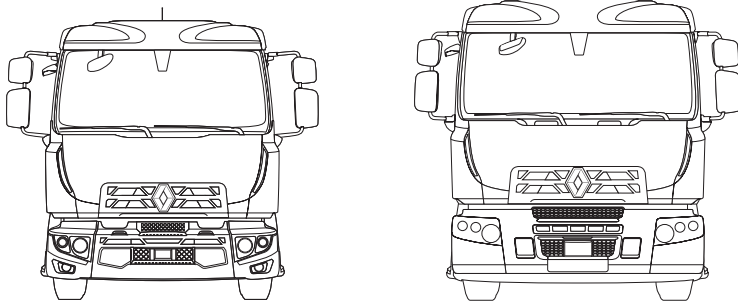
FØRERHUS 2,1 M		3250	3350	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
Lange chassiser	4x2	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lange chassiser	4x4		■	■	■	■									
FØRERHUS 2,3 M		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Lange chassiser	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	6x2*4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Trækker	4x2	■	■	■											
FØRERHUS 2,3 M		3200	3500	3700	3850	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	6800
Lange chassiser	6x4	■	■		■			■		■		■		■	

AFFJEDRINGER

Køretøjer	7,5 / 10 / 12 t	12 t	13 / 14 / 15 / 16 t	13 / 14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Hjul	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Forakselaffjedring	Normalt - Forstærket bladfjeder	Normalt - Forstærket bladfjeder - Luftaffjedring*		Forstærket bladfjeder	Normalt bladfjeder - Luftaffjedring
	80 x 2000 / 825				
Bagakselaffjedring	Normalt - forstærket bladfjeder - Luftaffjedring			Forstærket bladfjeder	Normalt bladfjeder - Luftaffjedring
	Normalt og forstærket bladfjeder 80 x 1800 / 1000 - bladfjeder til affald: 80 x 1396 / 1000				

*Med motor DTI 8

FØRERHUS



FØRERHUSKONFIGURATIONER

Førerhusbredde		2100 mm		2300 mm	
Motor		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DE11
Førerhustype	Kort førerhus (Day Cab)	■	■	■	■
	Kort førerhus + fladt tag (Day Cab)			■	■
	Standardførerhus (Global Cab)	■	■	■	■
	4-dørs førerhus (Crew Cab)	■	■		
	Langt førerhus + normalt tag (Night & Day Cab)			■	■
	Langt førerhus + forhøjet tag (Sleeper Cab)			■	■
				■	■

FØRERHUSAFFJEDRING

Førerhus med 2 døre
(førerhus 2,1 m)

- 4 fjeder førerhusophæng
- 2 fjeder førerhusophæng til førerhusets front og mekaniske fjedre til førerhusets bagende

Førerhus med 4 døre
(førerhus 2,1 m)

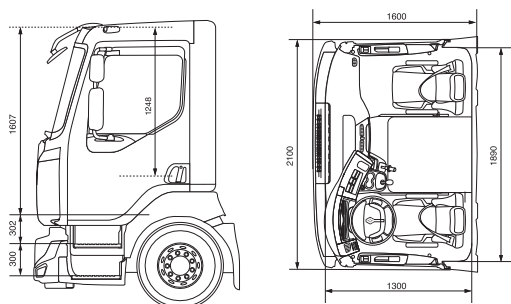
- 2 fjeder førerhusophæng til førerhusets front
- 4 mekaniske fjedre til førerhusets midte og bagende

Førerhus med 2 døre
(førerhus 2,3 m)

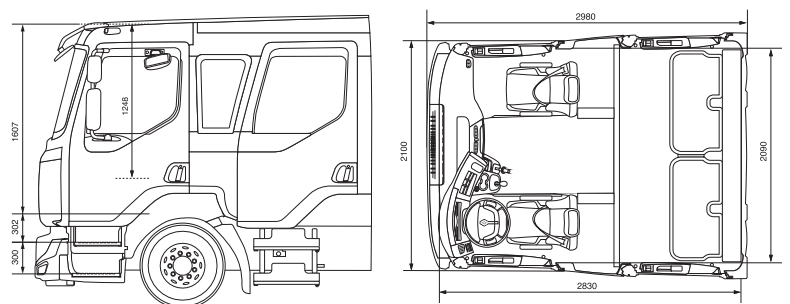
- 4 mekaniske fjedre
- 4 luftbælge

D (FØRERHUS 2,1 M)

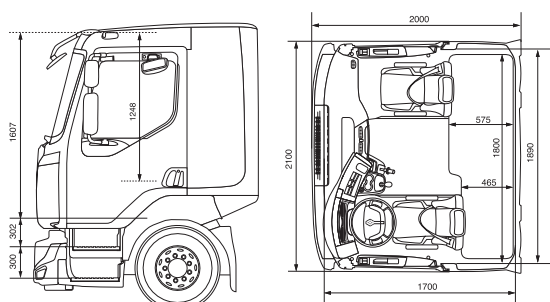
DAY CAB



CREW CAB

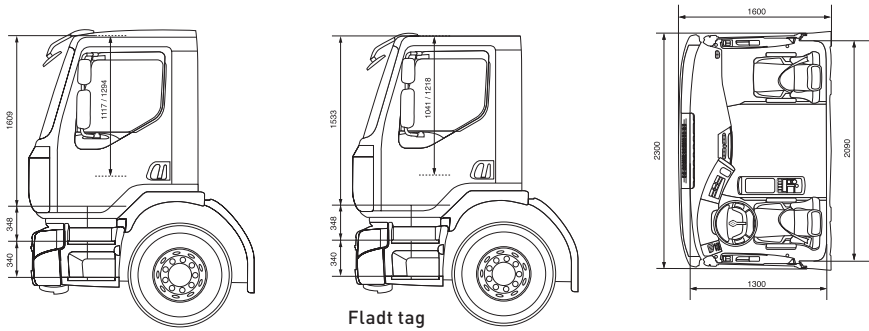


GLOBAL CAB

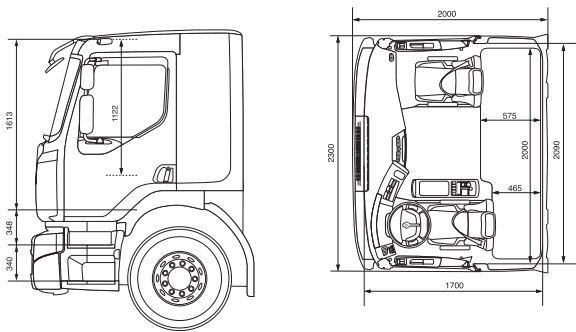


D WIDE (FØRERHUS 2,3 M)

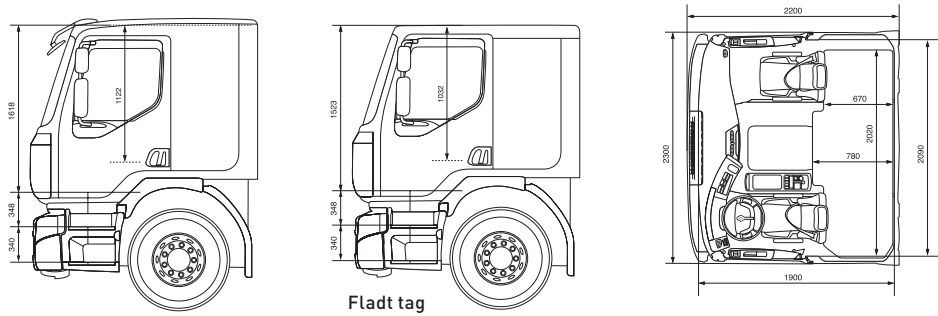
DAY CAB



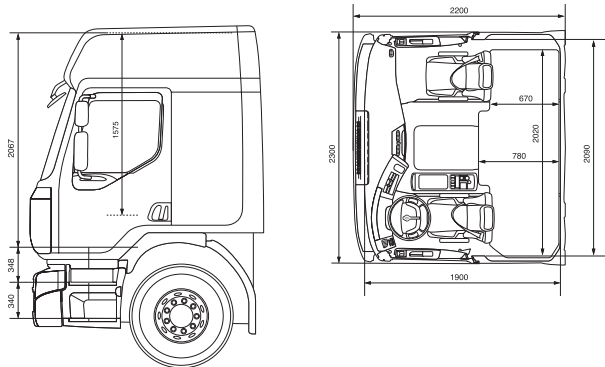
GLOBAL CAB



NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



BREMSESYSTEM

Alle følgende systemer fås som standard

EBS + ASR + ESC + AEBS

ABS-bremser (antiblokeringsystem for hjulene)

Gør det muligt at styre køretøjets retning og undgå, at hjulene blokerer, primært under nødopbremsning.

Bremseassistent

Optimering af bremselængden under nødstop.

Drag torque control (kontrol af gearing ved nedgearing)

Hjælper med at bevare køretøjets trækraft på glat vejbane under nedgearing (undtagen 4x4).

Bremsetilpasning

Undgår følelsen af, at anhængerens "trækker" eller "skubber" under de forskellige bremsefasen.

Advarsler om bremses

- slidte bremseklodser,
- for høj temperatur i bremserne,
- nedsat bremseeffekt

Fælles aktivering af bremses og retardere

For at kombinere forskellige bremsesystemer: driftsbremser, Optibrake-motorbremse og andre retardere.

Tipsikring

For at undgå at trækkeren tipper forover, når der ikke er trailer tilkoblet.

ASR (antispinsystem)

Antispinsystemet sikrer kontrollen over køretøjet på glat kørebane.

ESC (elektronisk retningskontrol)

- Retningsstabilitet: hjælper chaufføren med at bevare kontrollen over vogntogets retning (især under vanskelige forhold, såsom regn, sne eller i snævre sving mv.).
- Væltet sikring: Denne funktion forhindrer køretøjet i at vælte i kritiske situationer som rundkørsler, skarpe sving eller retningsskift i nødsituationer.

EBL (nødbremse-lygter)

Bremsebaglygterne blinker automatisk i tilfælde af en nødopbremsning for at advare de andre trafikanter om en farlig situation.

System til overvågning af skivebremsernes slidage

Advarsel om slidage af bremseklodser og -skiver: forebyggende vedligeholdelse (advarsel ved 20%, før bremserne slides helt ned). Afbalancering af bremseklodsernes slidage mellem akslerne for nemmere vedligeholdelse.

AEBS (automatisk nødopbremsning)

Aktiv fra 15 km/t til at registrere køretøjer, som er i bevægelse eller holder stille foran lastbilen.

HSA (Hill Start Aid): med starthjælp på bakke*

Driftsbremserne holdes aktiveret i få sekunder efter, at bremsepedalen er sluppet for at lette start på en bakke. Med en trykknop aktiveres og deaktiveres funktionen.

*Available as an option.

BRUGERTILPASNING

Optimering	Spoilere	Fast tagspoiler Justerbar tagspoiler, kort førerhus Spoilersæt dør
	Solskærme	Semitransparent solskærm Bruntonet solskærm
	Ratlås	Tyverisikring tankklap
Sikkerhed	Stop	Sort gummi buffer
	Bakkameraer	Bakkamera kit med skærm Max hastighed aluminumsskilt Hastighedsbegrænser
	Hastighedsskilte	Dobbelte, blå rotorblink Dobbelte, orange rotorblink
	Rotorblink	24V kedel 25 l vandtank
	On board kitchen	Luftudtag Luftpistol tilslutningskit Gummimåtte sæt Polypropylen måttesæt (1 chauffør, 1 passager)
Livet i kabinen	Luftudtag	DAB radio FM radio Håndfrit sæt Bluetooth® CK3100 Håndfrit sæt Bluetooth® CK3000
	Måtter	Parkeringsvarmer med programmerbar tidsindstilling
	Radioer	22,5" hjulkapsel i rustfrit stål til forhjul 22,5" hjulkapsel i rustfrit stål til baghjul
	Håndfrie sæt	Hjulfmøtrik hætter
	Parkeringsvarmer	Universal overtræk til chauffør eller passagersæder - 4 forskellige materialer Made-to-measure overtræk til chauffør, passager, forsæde eller bænksæde - 3 materialer
Tilpasning	Hjulkapsler	
	Møtrik	
	Sædebetræk	

UDSTYRSPAKKER

FUEL ECO+ PAKKE VARIANTER (D, D WIDE, C 2.3)

D 2.1 – RTF, RTE, RTI (DTI 5, DTI 8)

		FØRERHUSE	
		Day	Global
27610	Justerbar tagspoiler	■	■
27806	Faste sidespoilere	■	■
2VR03	Automatisk motorstop efter 3 minutter	■	■

D WIDE/C 2.3 – RTF, RTE, RTI (DTI 8, DXI 8)

		FØRERHUSE			
		Day	Global	Night	Sleeper
27610	Justerbar tagspoiler	■	■	■	-
27806	Faste sidespoilere	-	-	-	■
27602	Fast tagspoiler	■	■	■	■
2VR03	Automatisk motorstop efter 3 minutter	■	■	■	■

D WIDE/C 2.3 – RTF, RTE, RTI (DE11)

		FØRERHUSE			
		Day	Global	Night	Sleeper
27610	Justerbar tagspoiler	■	■	■	-
27806	Faste sidespoilere	■	■	■	■
27602	Fast tagspoiler	-	-	-	■
3BR02	Kompressor, som kan frakobles	■	■	■	■
2VR03	Automatisk motorstop efter 3 minutter	■	■	■	■

KOMFORT PAKKE VARIANTER (D)

D 2.1 – RTF

		FØRERHUSE		
		Day	Global	Mandskabskabine
1EL03	Læderrat	■	■	■
57584	Førerkomfortsæde med sidesele	■	■	■
80905	12 V + 24 V strømudtag på instrumentbrættet	■	■	■
88811	Opbevaringsrum foroven med døre	■	■	■
1FF02	Opbevaringsrum på motortunnel	■	-	-
1FF03	Opbevaringsrum på motortunnel + skuffe	-	■	-

D 2.1 – RTE, RTI

		FØRERHUSE		
		Day	Global	Mandskabskabine
1EL03	Læderrat	■	■	■
57584	Førerkomfortsæde med sidesele	■	■	■
80905	12 V + 24 V strømudtag på instrumentbrættet	■	■	■
88811	Opbevaringsrum foroven med døre	■	■	■

KOMFORT PAKKE VARIANTER (D WIDE, C 2.3)

D WIDE/C 2.3 – RTF		FØRERHUSE			
		Day	Global	Night	Sleeper
1EL03	Læderrat	■	■	■	■
57584	Førerkomfortsæde med sidesele	■	■	■	■
6DR02	24 V strømutag i opbevaringsrum foran	-	-	-	■
80905	12 V + 24 V strømutag på instrumentbrættet	■	■	■	■
88811	Opbevaringsrum foroven med døre	-	■	■	■
1FF02	Opbevaringsrum på motortunnel	■	-	-	-
1FF07	Opbevaringsrum bag på motortunnel	-	■	-	-

D WIDE/C 2.3 – RTE, RTI		FØRERHUSE			
		Day	Global	Night	Sleeper
1EL03	Læderrat	■	■	■	■
57584	Førerkomfortsæde med sidesele	■	■	■	■
6DR02	24 V strømutag i opbevaringsrum foran	-	-	-	■
80905	12 V + 24 V strømutag på instrumentbrættet	■	■	■	■
88811	Opbevaringsrum foroven med døre	-	■	■	■

SIKKERHEDSPAKKE VARIANTER (D, D WIDE, C 2.3)

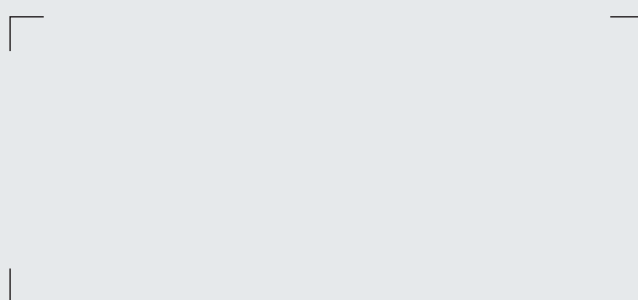
D 2.1 / D WIDE / C 2.3 – RTF		FØRERHUSE		
		Day	Global	Mandskabskabine
18805	EBS+ASR+HSA+ESC	■	■	■
64102	Summer for bagegear	■	■	■
74502	Tågelygter	■	■	■
77202	Ildslukker 2 kg	■	■	■
91702	Stopklods til 1 hjul	■	■	■

D 2.1 / D WIDE / C 2.3 – RTE, RTI		FØRERHUSE		
		Day	Global	Mandskabskabine
18805	EBS+ASR+HSA+ESC	■	■	■
64102	Summer for bagegear	■	■	■
74502	Tågelygter	■	■	■
16Z02	Advarselsvest	■	■	■
91702	Stopklods til 1 hjul	■	■	■



NOTER

[illegible]



Vi anbefaler Renault Trucks Oils.
Mål og specifikationer er kun vejledende
Producenten forbeholder sig ret til at foretage ændringer
uden varsel.
RENAULT TRUCKS SAS med en aktiekapital på 50.000.000 euro -
Nr. 954 506 077 i aktieselskabsregistret i Lyon

