

ORDREBEKRÆFTELSE

PARIS EDITION

Med attention til:

APRIL 2023



Billed er et modelfoto

TAK FOR DERES INTERESSE FOR
RENAULT MASTER E-TECH – CCAB FWD 3T5 – L3H1 – 52 KWH



DK - RTG,47.1

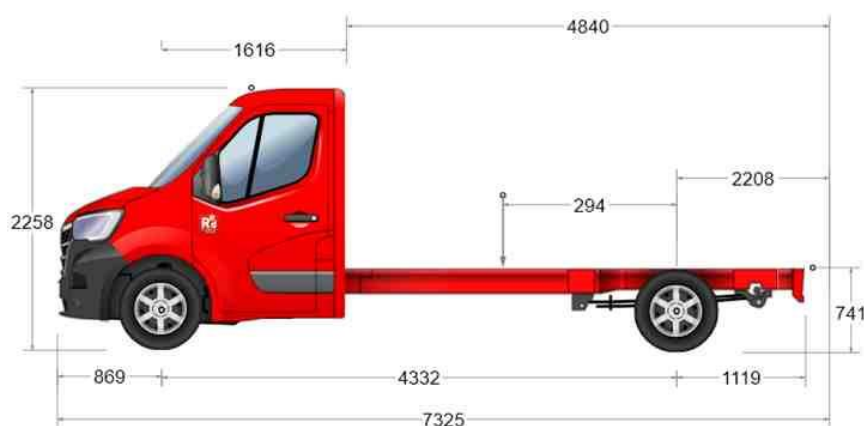
Attn.

Modelkode : 59TBZES3C13Z

Redigeringsdato: 14-02-2023

Dato for seneste opdatering: 18-05-2022

Tabelnr.: 7463356 fra 14-02-2023

**RENAULT TRUCKS E-TECH MASTER – CCAB FWD 3T5 – L3H1 - Tilladt
totalvægt 3,5 t /****RENAULT TRUCKS****VÆGT**

Akselafstand		mm	4,332
Chassis + kabine vægt	total	kg	2068
	forakselgruppe (aksel på jorden)	kg	1475
	bagakselgruppe (aksel på jorden)	kg	593
Nyttelast	(C)	kg	1432
Maks. vægt indregistreret	forakselgruppe	kg	1850
	bagakselgruppe	kg	2100
	Total (vogntogtotalvægt)	kg	3500

*I dette skema er inkluderet vægten af RENAULT TRUCKS optioner, sprinklervæske samt føreren (75 kg)
Maks. hældning ved kørsel med last 16 % og uden opbygning!*

LÆNGDER

Akselafstand		mm	4,332
Opbygningslængde	(F / BEP L011)	mm	4332
	maks. (Wmax / BEP L105)	mm	4840



Telefon:
Fax:
www.renault-trucks.com



	min (Wmin / BEP L105)	mm	3834
Udhæng bag opbygning	maks. (Xmax: BEP L017)	mm	2208
	mini (Xmin / BEP L017)	mm	1119
Bilens maksimale længde (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7325
Billængde minimum (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6320
Totallængde chassis-førerhus	(A / BEP L001)	mm	6320
Udhæng for	(H / BEP L016)	mm	869
Førerhusindgang	(B / BEP L102)	mm	1616
Udhæng bag	Chassis, samlet (BEP L017)	mm	1119

HØJDER

Akselafstand		mm	4,332
Taghøjde / ubelastet fra vej	(O)	mm	2258
Frihøjde med last	for (U1 / BEP H015)	mm	166
	bag (U3 / BEP H016)	mm	166

BREDDE

Akselafstand		mm	4,332
Sporvidde	for (V1 / BEP W013.1)	mm	1750
	bag 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1730
Maks. førerhusbredde	(BEP W002)	mm	2070

Diverse

Akselafstand		mm	4,332
Drejeradius	overalt (BEP W012)	mm	8100



MOTOR E-TECH

Effekt: 76 hk/57 kW

Moment: 225 Nm

Synkron vekselstrømsmotor

Teknologi uden magneter med viklet rotor

Køling med indblæst luft

ENERGIKILDE

E-TECH litium-ion-traktionsbatteri, 52 kWh, 400 V
NMC-celler (nikkel, mangan, kobolt)
placeret under førerhuset
Uden afkøling

STRØMFORSYNING

Ladestik under klap i højre side
Ladekabel type 2, 32 A, i taske, kompatibelt med Wall-Box og offentlige ladestander
Ladekapacitet >3 t på 22 kW Wall-Box
Længde 6 m
Intelligent 10 A kabel til opladning på hjemmestik
Ladekapacitet 17 t på 2,3 kW hjemmestik
Længde 6,5 m

MOTOR Udstyr

ECO-tilstand: styring af moment, motorlayout og optimering af varmekomfortfunktioner
Uden kraftudtag på motor.
Hastighedsbegrænsere (80 km/t)

GEARKASSE

Reduktionsgear med 1 fremgear og 1 baggear (udveksling 9,3)

KRAFTUDTAG

Uden kraftudtag på gearkasse.

STYRETØJ

Elektrisk styrehus
Styretøj med tandstang, som trækker sig sammen og begrænser rattets bevægelse ind i kabinen i tilfælde af ulykke
Servostyring med elektrisk højtrykspumpe

FORAKSEL

Uafhængig hjulophæng.
Affjedringssystem, Mac-Pherson.
Maks. belastning på foraksel 1850 kg
Uafhængig hjulophæng med 2 bærearmer

BAG AKSEL

Rørformet bagaksel styret af bladfedre
Akseltryk: 2100 kg

DÆK OG FÆLG

Standard dækmontering.
16" hjul
Dæk 225/65 R16C
(Dækfabrikat i henh. til leveringsmulighed)
Enkeltmonterede hjul.
Hjul kapsel specifik.
Reparationssæt under sædet: en kompressor og en punkteringspray

Driftsbremse:

Skivebremser: 302x28 ventilerede for, 305x12 bag.
Antiblokeringsystem (ABS) med bremseassistent (AFU)
Kontrol af kørselsretning reguleret efter køretøjets og anhængerens last (ESP) med:
anti-hjulspin (ASR)
bakkebremse (HSA)
sidevindsassistance (SWA) forbedret vejgreb i vanskeligt terræn (Extended Grip)

FØRERHUS

Udvendigt på førerhus:

Førerhusets stålplader er elektrogalvaniserede og behandlet med kataforese.
Tag i kassefarve (hvis standardfarve).
Under motorhjelm er der adgang til kontrol af motorolie, bremsevæske, kølevæske, batteri og sprinklevæske.
Forkofanger, farve antrasit
Elektrisk betjente og opvarmede sidespejle med integrerede blinklys.
Brede spejlarme.
Skridsikker trin til kabinen.
Adgangstrin til forrude integreret i forkofanger
Stænklapper for



Telefon:
Fax:
www.renault-trucks.com



INDVENDIGT:

Ind- og udvendig kromfinish
Lavt tag H1 (højde 1670 mm.)
Uden fartskriver

Førersæde, som kan indstilles i længden og højden, med nakkestøtte og affjedring.

Advarsel om glemte sikkerhedssele, fører og passagerer

Dobbelt sædebænk med nakkestøtte til passager.

Midtersæde med nedklappeligt ryglæn, indbygget drejeskive og opbevaringsrum.

Todelt løftbart sæde med adgang til lukket opbevaringsrum under sædet.

KALEIDO sædebetræk (kulfiber)

Sædebetræk "Kaleido"

Fører airbag.

Indstignings håndtag til passageren på forsædet.

Nedkølet handskerum

Handskerumsskuffe på 10,5 liter

Døråbning styrer loftsbelysningen og lydsignal for tændte lygter.

Elektriske rudeoptræk

Klima Ekstrem kulde

Varme / Ventilation kan reguleres (4 hastigheder og 6 indstillinger) med recirkulation.

Manuel aircondition førerhus

Pollenfilter

Instruktionsbog: Dansk.

Fuld adskillelse mellem fører og varerum med rude

Isoleret mellemvæg

Forrudevisker/-vasker med 3 hastigheder.

Instrumentpanel:

Kørecomputer med:

Speedometer med programmerbar monokrom skærm til: køreafstand, forbrug, økonometer, indkoblet gear, km-tællere, temperaturmålere

Instrumentpanel indeholder f.eks.:

Udtræksbord i passagersiden med særskilt kopholder (maks. 25 kg)

Midteropbevaringsrum instrumentpanel åbent

Opbevaringsrum i midten på 0,6 l og stor kopholder

On-board computer: odometer and trip meter, quantity of fuel used, average, instantaneous fuel consumption, range for remaining fuel, average speed (in km/h) since last update

Fjernbetjent centrallås.

Sammenfoldelig nøgle med to knapper

Startnøgle med 2 eller 3 knapper

Fartpilot og hastighedsbegrænsere, som kan reguleres ved rattet

Hjælp med rationel adfærd.

Tilbehør til rygere

Fabrikanten forbeholder sig ret til at ændre ovennævnte specifikationer uden varsel.

Dokumentet er ikke kontraktligt forpligtende.

For opbygninger refereres til vore tegninger.

ELEKTRISK UDSTYR

ODB-stik i kabinen til udlæsning af køretøjets data og diagnostik

ELEKTRISK UDSTYR

Automatisk rudevisker med regnsensor og automatisk lygtetænding

Halogen forlygter med LED-kørellys

Tågeforlygter

2 baklys og et tågelys bag.

Kabelføring til yderligere tilpasning.

Kabelføring til opbyggertilpasning (CCAR eller PCAB).

CHASSIS

Kort udhæng.

AFFJEDRING**Forakselaaffjedring**

Affjedring med spiralfjedre; hydrauliske støddæmpere.

Bagakselsaffjedring

Enkeltlags stålfjeder

Dobbelt affjedringsophæng

Ekstra fjeder med stop i polyuretan

STANDARDUDSTYR

Værktøjssæt under førersæde.

Bugseringskrog

Donkraft

OPBYGNING

Tilpasningsboks opbygger (BOIADP), giver mulighed for at opnå betjening og oplysninger på multiplex netværket

Forberedt til montering af elektrisk boks for opbygger.

Følgende information kan hentes fra boksen: tændingsplus, klimaanlæg aktiveret, bremses aktiveret, motor startet, kobling aktiveret, blinklys højre/venstre, havariblink, stilling af tændingsnøgle, dørkontakter, centrallås. Boksen kan købes til eftermontering.



Telefon:
Fax:
www.renault-trucks.com



OPBYGNING

Fakta om mål på opbygningen

Kasselængde: 4300mm (udv.)

Kassebredde: 2250mm (udv.)

Kassehøjde: 2250mm (indv.) -

Bagsmæk: 750kg Bär-lift (A2L letvægslift) m. eloxeret aluminiumsplade L:1610 x B:2240 + Topklap

Andet:

30mm sort letvægtsgulv

Aluminiumsunderramme

Plastskærme over baghjul

Hvid 30mm POLYPAN kasse samlet med eloxerede aluminiums profiler

2x2 stk. toplys for og bag (LED)

2x2 stk. sidemarkeringslygter (LED)

2 stk. lysskinner (LED) á 1000mm monteret indvendigt i kasse

Aluminiums sparkekant monteret indvendigt i kasse på begge sider samt front

1 rk. aluminiumssurringskinner monteret indvendigt i kasse på begge sider og front (Placering 900mm C/C)

Aluminiums bagramme

1 stk. indvendig liftbetjening monteret på spiralkabel

1 stk. udvendig liftbetjening indbygget i kasse i højre side bag

Originale baglygter monteret i lygtevange

Tilbehør for opbygningen

1 stk. spoiler (hvid) monteret på førerhustag

1 stk. sidedør B:900mm monteret i højre side m. galvaniseret trin under (placering 1000mm fra front)

1 stk. trådløs radiostyring

1 sæt progressive fjedre monteret på bagaksel

Sideskørter monteret op langs førerhus

Lakering af kasse komplet inkl. aluminiumsprofiler

Inkl. lakering af spoiler, lakering af skørter op ad førerhus, kølergrill, spejle, panel lister samt lakering af plastdele på førerhus, lakering af lygtehuse og nummerpladehus

Lithium batteri (Lithium SuperPack 12,8V/200Ah -M8) + Smartshunt 500A/50mV IP65

DEFA ladestik monteret efter aftale samt batterilader tilsluttet lithiumbatteri

2x1 solceller 175 W 1485*668 - Integreret i tag på CargoBox

Komplet Birdview bakkamera med Garmin Navi i skærm - Placeret i stedet for bakspejl



Telefon:
Fax:
www.renault-trucks.com



Tilbud sammendrag

Konfigurationsdato: 14-02-2023

Prisliste N°		DK RTG 47.1	
Køretøjstype	Antal biler	Kommentarer	
MASTER E-TECH – CCAB FWD 3T5 – L3H1 – 52 KWH	1		

BILENS DEFINITION

Køretøj	MASTER E-TECH – CCAB FWD 3T5 – L3H1 – 52 KWH
Akselafstand	Akselafstand 4.332 (E30)
Akseludveksling	STANDARDGEARING
TILLADT TOTALVÆGT	Tilladt totalvægt 3,5 t
VOGNTOGSTOTALVÆGT	
Farve	RØD RENAULT C79 (RESERVERET)
Dæk	SERIEMONTEREDE DÆK

PRIS FOR CHASSIS OG RENAULT TRUCKS OPTIONER

Beskrivelse
Basispris
AFFJEDRET FØRERSÆDE
BÆNKS. NEDF. RYG+DREJEBORD+OPB
EKSTRA NØGLE
FABRIKATION, TRAKTIONSBATTERI
FORLÆNGERKABEL 1
HJEMMEKABEL E-TECH-10A
HJULKAPSLER, SPECIELLE MAKS.
MED BOKS TIL OPBYGGER
RYGERTILBEHØR
RØD RENAULT C79 (RESERVERET)
SPEJLE PÅ ARME 2,2/2,3 M
STOFSÆDEBETRÆK CARBON (KALEIDO)
TÅGEFORLYGTER
OPBYGNING (side 6)



Telefon:
Fax:
www.renault-trucks.com

