

ORDREBEKRÆFTELSE

PARIS EDITION

Med attention til:

APRIL 2023



Billede er et modelbillede

**TAK FOR DERES INTERESSE FOR
RENAULT CP8X4*4 TRIDEM ROAD 13L E6 **PARIS** **EDITION****

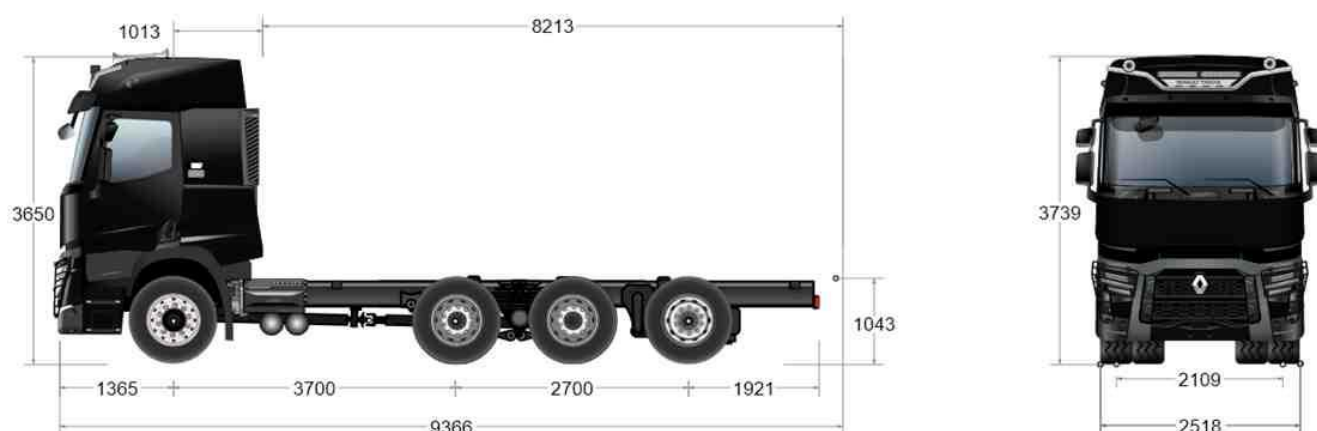


DK - RTG,47.1
 Modelkode : 30CR036TRI02
 Redigeringsdato: 10-02-2023
 Dato for seneste opdatering: 12-10-2022
 Tabelnr.: 7457804 fra 10-02-2023

Attn.

RENAULT TRUCKS CP8X4*4 TRIDEM ROAD 13L E6 - Tilladt totalvægt 32 t / Vogntogtotalvægt 60 t

RENAULT TRUCKS



VÆGT

Akselafstand		mm	3,700
Maks. vægt indregistreret	Total (vogntogtotalvægt)	kg	32000
Nyttelast	(C)	kg	21615
Chassis + kabine vægt	total	kg	10385
	forakselgruppe (aksel på jorden)	kg	5528
	bagakselgruppe (aksel på jorden)	kg	4857
Maks. vægt indregistreret	Foraksel 1	kg	9000
	forakselgruppe	kg	9000
	bagaksel 1	kg	10500
	bagaksel 2	kg	10500
	bagaksel 3	kg	9000
Maks. teknisk vægt	bagakselgruppe	kg	30000
	forakselgruppe (Coc: 16.3)	kg	9000
	bagakselgruppe (Coc: 16.3)	kg	30000
	samlet (Coc: 16.1)	kg	39000

I dette skema er inkluderet vægten af RENAULT TRUCKS options, opfyldning med urinstof, olie, sprinklervæske og kølevæske til 100 %, brændstofniveau fyldt op til 90 %, samt føreren (75 kg)

LÆNGDER

Akselafstand		mm	3,700
Opbygningslængde	min (Wmin / BEP L105)	mm	6988
	maks. (Wmax / BEP L105)	mm	8213
Udhæng for	(H / BEP L016)	mm	1365



Akselafstand	(F / BEP L011)	mm	3700
Teknisk akselafstand	(F' / BEP L015)	mm	4982
Totallængde chassis-førerhus	(A / BEP L001)	mm	9686
Akselafstand	Aksel 1-2 (BEP L012.1)	mm	3700
	Aksel 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350
	Aksel 3-4 (BEP L012.3)	mm	1350
Udhæng bag opbygning	mini (Xmin / BEP L017)	mm	3018
Lastens tyngdepunkt	maks. (Ymax / BEP L103)	mm	476
	Min. (Ymin / BEP L104)	mm	1088
Førerhusindgang	(B / BEP L102)	mm	1013
Bilens maksimale længde (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	9366
Billængde minimum (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	9366
Udhæng bag opbygning	maks. (Xmax: BEP L017)	mm	3018

HØJDER

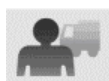
Akselafstand		mm	3,700
Frihøjde med last	for (U1 / BEP H015)	mm	188
	bag (U3 / BEP H016)	mm	217
Maks. udvendig højde uden last	(BEP H001)	mm	3739
Taghøjde / ubelastet fra vej	(O)	mm	3650
Højde over jorden/over vange ved forakslen	uden last (H1 / BEP H035)	mm	1006
	belastet (H1 / BEP H036)	mm	992
Højde over jorden/over vange ved drivakslen	uden last (H2 / BEP H037)	mm	1043
	belastet (H2 / BEP H038)	mm	1024
Højde over jorden/over vange for enden bag	uden last (HN)	mm	1089
	med last (HN)	mm	1063
Vangehøjde	(BEP H032)	mm	300

BREDDE

Akselafstand		mm	3,700
Maks. førerhusbredde	(BEP W002)	mm	2526
Rammebredde	bag (BEP W036)	mm	852
	for (BEP W035)	mm	1080
Baghjulsbredde	Bagaksel 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2518
	Bagaksel 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2518
Sporvidde	for (V1 / BEP W013.1)	mm	2109
	bag 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1854
	bag 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1854

Diverse

Akselafstand		mm	3,700
Vangetykkelse	(BEP W034)	mm	13
Drejeradius	mellem fortove	mm	7793
	overalt (BEP W012)	mm	8400



MOTOR PÅ 13

Maks. effekt: 390 kW fra 1431 til 1700 o/min.

Maks. moment: 2550 Nm fra 990 o/min. til 1400 o/min.

6-cylindret diesel rækkemotor - common rail
højtryksindsprøjtning (2000 bar) - 24 ventiler - overliggende
knastaksler, taktstyring bag

Højtryk fra tre pumper på indsprøjtningssydehus.

Boring 131 mm - slaglængde 158 mm - cylindervolumen 12,8 l

Elektronisk styret blæser

Trykladning med turbo

Omdrejningsretning (set fra gearkasse): mod uret

Oliefilter med additiv

Olieskiftinterval op til 100.000 km

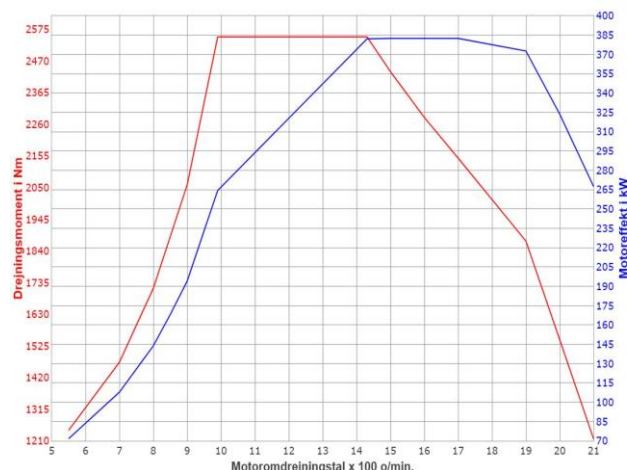
Antiforureningsniveau CEE EURO 6

Kompakt efterbehandlingssystem (katalysator,
dieselpartikelfilter og SCR)

Frostvæske

Automatisk regenerering af partikelfilter

Støjstandard R51.03 fase 2



MOTOR Udstyr

Styring af motoromdrejningstal under kørsel/ Off Road

Mode Power (Eco – Eco off)

Delvis recirkulation af oliedampe, komplet (halvt lukket
kredsløb)

Koldstartsanordning med forvarmning af indsugningsluft

Uden kraftudtag på motor.

Hastighedsbegrænsere (90km/t)

KOBLING

Enkeltpladekobling, diameter 430 mm

GEARKASSE

Optidriver ATO 2612 gearkasse (11,73 - 0,79) med
automatisk kobling. Hus i aluminium.

Maks. effekt 2550 Nm, 12 fremadgående gear og 3 bakgear.

Valg af betjeningstilstand på rattet (automatisk/manual) via
gearvælgeren.

Aluminiumshus geardobler

Oliekøler til gearkasse olie/vand

RETARDER

OPTIBRAKE+ (effekt 340 kW ved 2300 o/min.):

en kombination af udstødningsbremse og

ventilkompressionsbremse koblet sammen med driftsbremsen

KRAFTUDTAG

Kraftudtag PTR-DH

Udtag: Direkte pumpeinstallation (DIN 5462)

Omdrejningsretning: som motor

Moment: 600 Nm

Udveksling: 1,57 / 2,00

Position: kl. 16

STYRETØJ

Hydraulisk servostyring, elektronisk styret pumpe med
variabel kapacitet.

Styretøjsudveksling 26,2:1 - Ratdiameter 460 mm

Servostyring med 1 kreds og 1 pumpe.

Højrekørsel

AKSLER

Vedligeholdelsesfri akseltap

Foraksel kapacitet: 9,0 t

Hævnbar bagaksel, enkelt og retningsbestemt montering

Uden blokering af styretøjet for sidste aksel



DÆK OG FÆLG

Dimension 385/55 + 315/70 (+ 385/55) R22,5
 Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
 Aluminiumsfælg: ALCOA Dura-Bright.



Overvågning af dæktryk ISO_11992-kompatibel



Forkromede hætter til forkromede hjulmøtrikker
 Uden reservehjul.

DRIVAKSLER BAG

Trækaksel PMR 2161E dobbelt reduktion
 Integreret differentialespærre
 Bagakseltryk ens fordelt
 Motoromdrejningstal ved 90 km/t: 1493 o/min

Driftsbremse:

Luftkompressor 870 l/min.
 Bremsesystem med to uafhængige kredsløb
 Bremsesystem med ventilerede skiver
 Elektronisk styring af luftproduktion med EACU (Electronic Air Control Unit)
 Lufttørrer med filterpatron, optimering med varsling af serviceeftersyn.
 Trykluftkompressor, kan udkobles
[Lufttanke, aluminium.](#)
 Bremseanordning for påhængsvogn med 2 ledere med ISO-koblinger, automatisk (rød), manuel (gul).
 Anhængerbremsesystem på bagtravers
 Baghjulsbremsecylindre i nedre position

EBS:

Bakkebremse (Hill Start Aid)
 Antispinfunktion (ASR)
 Udligning af slitage på bremseklodser (-skiver)
 ABS-bremser
 Bremseassistent (BAS)
 Harmonisering af trækkerens og trailerens opbremsning
 Advarsel om bremseevne
 Sammenkobling af retardere og driftsbremser

Parkeringsbremse:

EPB (elektronisk parkeringsbremse) automatisk parkeringsbremse, bremsesikring med fjeder-cylindre

SIKKERHED

Tilpasning: Montering af systemet "blinkende sidemarkører" (blinkende sidelygter). Gør det muligt at visualisere køretøjet i manøvreringsfasen. Så snart blinklyset (eller havariblinket) aktiveres, blinker alle sidelygterne i hele køretøjets længde foruden blinklyset.



FØRERHUS

Udvendigt på førerhus:

Sleeper Cab

Førerhusets stålplader er elektrogalvaniserede og behandlet med kataforese.

Førerhusfarve: Metalsort

teknisk kode: 03669

Sort emblem

Smudsbeskyttende, aerodynamiske spoilere på forlygterne

Tilpasning: lygtebom med LED-lys på taget, rustfrit stål, 2 LED-lygter (længde: 55 cm), 2x 7400 lumen



4-punkts mekanisk kabineaffjedring.

Førerhus tip, elektrisk

2 sideskabe, hvoraf 1 er tilgængeligt inde fra førerhuset

Opvarmede sidespejle, med elektrisk betjening.

2 vidvinkel spejle.

Nærzonespejl.

Sidespejle til samlet opbygningsbredde 2,550 m

Frontspejl sammenklappeligt

Tryklufthorn på taget (erstatte det elektriske horn).



LAMINEREDE SIDERUDER

Beskyttelse mod opsprøjt af vand på forskærme

Forlængelse af dør (trinafdækning)

Sort finish udvendige dele

stor udvendig solskærm

Tonet frontrude.

Uden bagruder.



INDVENDIGT:*Indvendig finish førerhus - Koksgrå*

Quality overskab i tag, 2 opbevaringsrum med låger, det ene kan aflåses, 3 opbevaringsrum med net, 4 ISO-moduler

Skuffe under køje med dokumentholder

Elektrisk solskærm på forrude, manuel på fører- og passagersideruder

- berøringsfølsom 7" farvemultimedieskærm -

Forberedelse til kameraer

Forberedelse tv-antenne

Forberedt for walkie talkie.

Digital fartskriver DTCO

Uden fartskriverkalibrering

Elektrisk tagluge.

Fluenet på ventilationsluge

Håndtag i loftet

Gulvbelægning i syntetisk tæppemateriale

LUKSUSFØRERSÆDE:

Lodret regulerbar støddæmpning

Hældning af sædebund

Justerbar i længden og højden

Aftageligt betræk

Justerbar nakkestøtte

Funktion til hurtig sænkning af sædet med lagring af højdeindstillingen

Indstilling af sæderyggens sidestøtte

Indstilling af sædebundens sidestøtte

Justerbar lændestøtte

Udvidelig sædepude

Varmesystem (førersæde)

Ventilation (førersæde)

To førerarmlæn

Røde sikkerhedsseler

Påmindelse sele spændt

Luftaffjedring

Justerbar lodret affjedring

Nakkestøtte

Justerbar i højden

Easy Access

Opbevaring bag ryglæn

2 armlæn

To passagerarmlæn

Indtræk i læder og stof





Underkøje Sérénité længde 2018 mm, bredde 670 mm (790 mm mellem sæderne), madrastykkelse 170 mm
Opklappelig overkøje, dimension 1958 x 650 mm
Overmadras (med formhukommelse)



Udtag luftpistol

Skuffe under køje med dokumentholder

Læselamper på overskab

Direkte kabinelys

Rød natbelysning

Forsinket slukning af kabinebelysning

Gardin ved alle vinduer i kabinen.

Fleksible lamper med lysdioder i køjeområdet

Fjernbetjening køjeområde

12 V- OG 5 V-stik (køje)

24 l køleskab i centralt opbevaringsrum under bænksæde, støjsjag med termostat og styring af køretøjets batterier



2 bagagerum under køje, det ene tilgængeligt indefra og udefra

2 kroge på bagsiden og en i førersiden

Elektrisk rudeoptræk med enkelttryk.

Uafhængig førerhusvarme 9 kW (luft/kølevæske fra motoren).

Ventilation via klimaanlæggets luftdyser.

Ekstra varmeisolering

Komfort aircondition med elektronisk regulering og optimering af kompressor



Luffiltrering førerhus, vaskbart filter
 Uden aircondition med standset køretøj
 Instruktionsbog: Dansk.
4 højttalere + 2 diskant højttalere
Rød sadelmagerstikning på rattet



Skrivehylde

ROADPAD +:

- specifikt TOM TOM-navigationsystem til lastbiler
- FM-radio, DAB+
- USB-stik og jackstik
- dobbelt Bluetooth-forbindelse



Udstyr ved rattet:

Ultimate læderrat

Styring af OPTIDRIVER

Betjening af retarder og OPTIBRAKE til højre
 3-trins ratstamme



Instrumentpanel:

PANORAMIC instrumentbræt

7" HD farveskærm

Slukning af lygter (hastighed under 10 km/t)

12 volt og 24 volt udtag i instrumentpanel, for tilbehør.

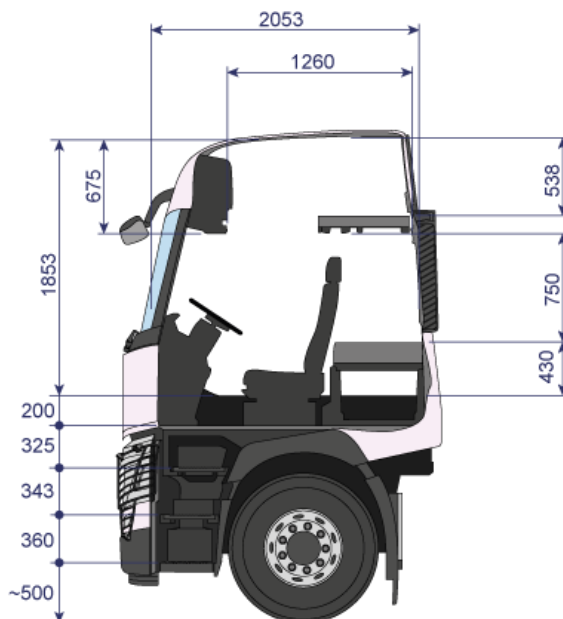
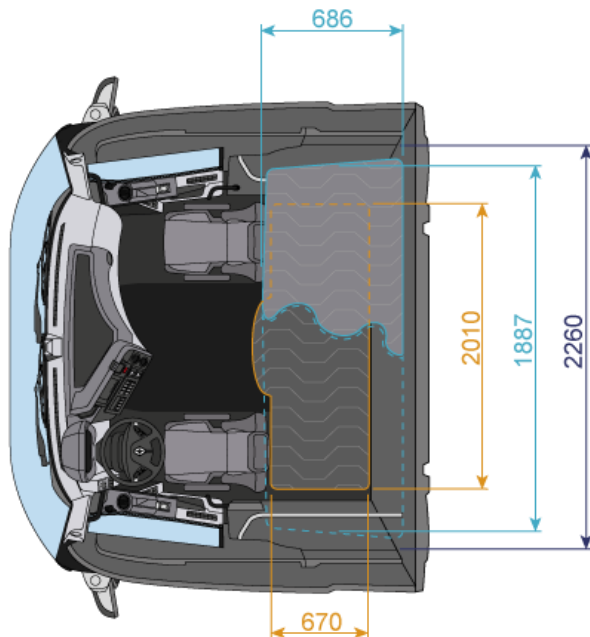
Startpærresystem med transponder.

Start vha. knap

3. tændingsnøgle



Kundehastighed +5 km/t nedadkørsel
 Fartpilot og fartbegrænser, kan konfigureres med drejeknap
 Mode Power (Eco – Eco off)
 Uden Eco-tilstand



ELEKTRISK UDSKYR

Display på dansk og engelsk
 Ekstra sprog (tysk)
 ODB-stik i kabinen til udlæsning af køretøjets data og diagnostik
Indikator akseltryk
 Vejhjælpsknap for GPS lokation via 24/7
 Telematikboks TGW3 (telematik-gateway) 4G med en antenne, som muliggør abonnement på Optifleet-tjenesterne (Map, Chek, Drive)
 Telenor SIM-kort

ELEKTRISK UDSKYR

Batterier i venstre side, placeret ved siden af hinanden.
Batterier AGM 210 Ah
 Vedligeholdelsesfrie batterier
 Fjernbetjening til hovedafbryder
 Automatisk skift til standby af elektrisk kredsløb
Ladestandsindikator for batterier
 Generator 150 A
 Uden beskyttelse på baglygter
Belysning og signalering i bageste lygter med LED (EØF-standard e2 10113)

CHASSIS

Lak til beskyttelse af chassis, farve grå mineral
 teknisk kode: 03650
 Chassisforstærkning fra den bageste del af motoren til bagsiden af chassiset
 Langt overhæng. Forberedt til opbygger.
 Standardafskæring af overhæng
 Aftagelig trækbolt foran.
 Underkørselsværn for (FUPS - Front Underrun Protection System).
 Uden underkørselsværn bag. (bagkofanger).
 Medium gearkassetravers
 Træktravers til påhængsvogskobling G150 (beslag 100 x 160 mm)
Luftfiltrering kompakt konstruktion med forfilter tilpasset til støvfyldte omgivelser såsom byggepladser
 Udstødning indvendigt i chassis.



KOFANGER - TRIN OG BELYSNING

Plastkofanger med stålhjørner
Vipbart trin i kølerkappe for adgang til forrude
Adgang til førerpladsen via 3 trin
Trinbelysning.
Dørtærskler i metal



Hjørner, midterbeklædning kofanger og trinbræt lakeret i samme farve som førerhus.



Automatisk rudevisker med regnsensor og automatisk lygtetænding

Kørelys med lysdioder

Forberedelse lysrampe på tag

LED-forlygter bestående af 2 moduler med 5 celler:

- 1 modul med tre celler til fjernlyset (1.450 lumen)

- 1 modul med to celler til nærlyset (700 lumen)

Blinklygter og kørelys styres af en tofarvet LED-lysstrimmel med høj lysstyrke

Forberedt til rotorblink.

AFFJEDRING

Forakselaaffjedring

Parabelaaffjedring foran – Vejdeevne

Forstærket krængningsstabilisator

Bagakselsaffjedring

Krængningsstabilisator

Fjernbetjening af affjedring - 2 kanaler.

Støddæmpere bag

BRÆNDSTOFTANK

Hovedtank, stål.

Tank 350 liter (D560) højre side

Forvarmer brændstoffilter

Brændstof forfilter forstærket med vandudskiller (R90). Styring af udluftning på instrumentbord.

AdBlue

AdBlue-beholder 48 liter.

"D"-formet profil med en diameter på 560 mm.

AdBlue-tank, højre side

STANDARDUDSTYR

Kabinettilbehør.

1 advarselstrekant.

Bakalarm.

Kapacitet sprinklerbeholder 12 l

OPBYGNING

Fikseringskonsoller foran og bag

Væggennemføring i kabine til opbygger.

Sidemarkeringslygter med orange LED med refleks

Grænseflade til opbyggertilslutninger og BBM-modul (Body Builder Module) – Høj

Elektrisk grænseflade på chassis

Forberedelse, elektrisk, kran

SERVICE

Optifleet:

Forberedelse til månedlig OptiFleet Check: rapporter med tekniske data til opfølgning på forbrug pr. køretøj og chauffør. Tjenesten aktiveres på anmodning mod månedligt abonnement

Forberedelse til månedligt OptiFleet Map: geolokalisering af køretøjet, geohegn og analyse af ruter. Tjenesten aktiveres på anmodning mod månedligt abonnement



GEAR

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.73	10.78	3.16	11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

Fabrikanten forbeholder sig ret til at ændre ovennævnte specifikationer uden varsel.
Dokumentet er ikke kontraktligt forpligtende.
For opbygninger refereres til vore tegninger.

Tilbud sammendrag

Konfigurationsdato: 10-02-2023

Prisliste N°

DK RTG 47.1

Køretøjstype	Antal biler	Kommentarer
CP8X4*4 TRIDEM ROAD 13L E6	1	

BILENS DEFINITION

Køretøj	CP8X4*4 TRIDEM ROAD 13L E6
Akselafstand	Akselafstand 3.700
Akseludveksling	DRIVAKSELUDVEKSLING 3,85
TILLADT TOTALVÆGT	Tilladt totalvægt 32 t
VOGNTOGSTOTALVÆGT	Vogntogtotalvægt 60 t
Farve	METALSORT (03669)
Dæk	B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02 385/55 + 315/70 (+ 385/55) R22,5

PRIS FOR CHASSIS OG RENAULT TRUCKS OPTIONER

Beskrivelse	
Basispris	
12 V- OG 5 V-STIK KØJE	
2 ARMLÆN CHAUFFØR	
2 FLEKSIBLE LAMPER (LED)	
2 KROGE	
2 LUFTHORN PÅ TAG	
2 PASSAGERARMLÆN	
385/55 + 315/70 (+ 385/55) R22,5	
4 HØJTTALERE + 2 DISKANTHØJTTALERE	
AFFJ. DÆK FOR PERFORMANCE VEJ	
AKSELLASTINDIKATOR	
ALU FÆLGE ALCOA DURA	
ANVENDELSE: ALMINDELIG VEJ	
AUTOMATISK LYGTETÆNDING + REGNSENSOR	
B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02	
BAGLYGTER MED LED LYSDIODER	
BATTERIER AGM 210 AH	
BELYSNING FØRERHUS OG NAT	
BRÆNDSTOFTANK I HØJRE SIDE 350 L (D560)	
DE13 - 2550 Nm - 520 hk - E6	
DØRTÆRSKEL METAL	
EKSTRA NØGLE	
EL- LUFTKLAP I TAG	
ELEKTRISK FORBEREDELSE TIL KRAN	
ELEKTRISK KABINE TIP	
FORAKSELTRYK 9000 KG	



FORBEREDELSE LYGTESKINNE PÅ TAG
FORBEREDELSE TIL BAKKAMERA
FORBEREDELSE TIL TV
FORBEREDT TIL WT
FORLÆNGELSE AF DØR, TRINAFDÆKNING
FORSTÆRKET KRÆNGNINGSSTABILISATOR
GARDINER HELE VEJEN RUNDT
GULVTÆPPE
INDV.FINISH FØRERHUS - KOKSGRÅ
INGEN BAGRUDER
KOFANGER - FULDT LAKERET
KOMFORT AIRCONDITION (ELEKTRONISK)
KOMFORT PASSAGERSÆDE
KOMPACT LUFTFILTERING
KRAFTUDTAG PTR-DH 600NM-DIREKTE HØJ HAST.
KØLESKAB
LADESTANDSINDIKATOR BATTERI
LAMINEREDE SIDERUDER
LEDNINGSFØRT FJERNBETJENNING VED KØJE
LET SKRÅNENDE (<3%)
LUFTTANKE I ALUMINIUM
LUKSUS FØRERSÆDE
LÆDER- OG STOFBETRÆK
MAKS. TEKNISK FORAKSELTRYK 9000 KG
MARKERINGSLYGTER VED BLINKNING
MED OVERVÅGNING AF DÆKTRYK
METALSORT (03669)
MULTIMEDIESKÆRM
MØTRIKDÆKSEL KROM
PANORAMIC INSTRUMENTBORD
ROADPAD+
RUDEOPTRÆK MED ENKELTTRYK FØRER+PASS
RØD STIKNING PÅ RATTET
SAMMENFOLDELIG KØJE (OVERKØJE)
SELVSTÆNDIGT VARMEAPPARAT FØRERHUS OG
MOTOR
SERENITE UNDERKØJE
SKRIVEPULT
SKUFFE UNDER KØJE
SLEEPER CAB
SOLSKÆRM FOR (E) + BEGGE SIDER (M)
SORT ID-SKILT
STRØMUDDTAG 12V+24V INSTRUMENTPANEL
TAGBØJLE MED LED-LYGTER
TOPMADRAS MED FORMHUKOMMELSE
UDEN AFTAGELIG BAKKE
UDVENDIG SOLSKÆRM TIL HØJ KABINE
ULTIMATE LÆDERRAT
VARME (FØRERSÆDE)
VENTILATION (FØRERSÆDE)



