

T

RENAULT TRUCKS T / T HIGH



TAG MED RENAULT TRUCKS PÅ VEJEN

Renault Trucks er en lokal partner, der forpligter sig til at hjælpe dig, når du har brug for det.

Det betyder, du vil være i stand til at vælge de bedste tekniske og økonomiske løsninger, som kun en global partner kan levere.

Det betyder også, du vil kunne vælge lastbiler, der er funktionelle, effektive og komfortable.

Lastbiler der er brugervenlige, velafprøvede og gennemtestede teknologier.

Det medfører stærke og vedvarende bånd og at blive lyttet til og få god vejledning.

Vigtigst af alt handler det om at træffe de rette valg.



→ PIONÆRER SIDEN 1894

I 1894 designede Marius Berliet sin innovative, enkeltcylindrede motor, og året efter udstyrede han sin første bil med motoren.

I 1898 stiftede Louis Renault selskabet Renault Frères. To datoer, som markerer Renault Trucks storslåede industrieventyr, der førte til, at Berliet og Saviem (Renaults lastbilsdivision)

fusionerede i 1978. Et eventyr karakteriseret ved nyskabelser såsom den første lastbil udstyret med elmotor i 1923 og det helt flade førerhusgulv i 1990. En tradition for nyskabelse op igennem årene helt frem til i dag sikrer løbende virksomheder og transportører store fordele.



→ FOKUS PÅ FREMTIDEN



At levere den rette transportløsning på rette tidspunkt for at minimere både driftsomkostningerne og miljøaftrykket. Dette er hovedprioriteten for Renault Trucks - med fokus på at levere effektive løsninger omkring udledning af forurenende stoffer og CO₂-emissioner. Løsninger med fokus på optimerede dieselmotorer, biobrændstof, fuldelektriske lastbiler og naturgaskøretøjer samt en række brændstofforbedrende pakker.

→ EN ANSVARLIG PRODUCENT

Renault Trucks har siden 2004 underskrevet FN's Global Compact, og har forpligtet sig til at respektere og implementere de ti universelle principper. Disse omfatter respekt for alt fra menneske- og arbejdsrettigheder til beskyttelse af miljøet og kampen mod korruption. Hvert år vurderes selskabets sociale ansvar af den uafhængige organisation Ecovadis, som har rangeret Renault Trucks blandt de bedst præsterende selskaber inden for dets aktivitetssektor. Som partner i FN's Verdensfødevareprogram stiller Renault Trucks sin ekspertise og kompetencer til rådighed for en vigtig transportmission, der giver frivillige medlemmer mulighed for at deltage i teknisk uddannelse i Afrika.



OPTIMALE BETINGELSER FOR DIN LASTBIL

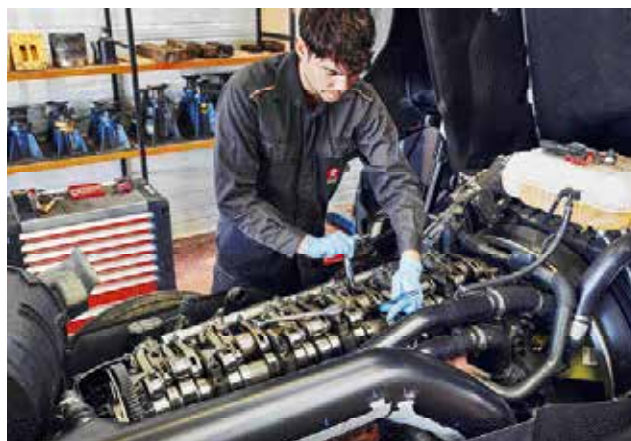
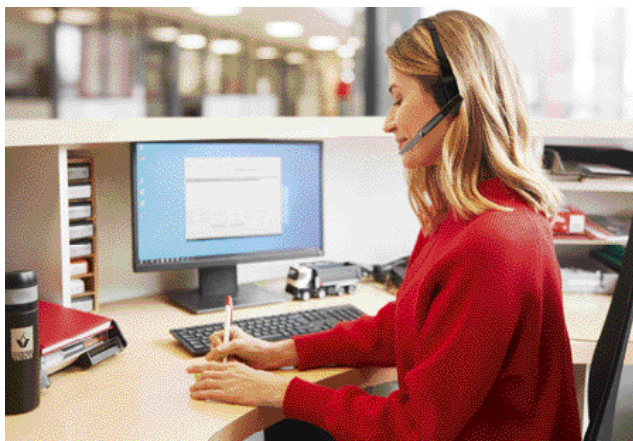
Køretøjer fra Renault Trucks er opkoblet og på forhånd udstyret med styrebokse for at udnytte tilgængelige fjerntjenester. Dette gør Renault Trucks til den bedste partner til at optimere din lastbils driftstid, optimere dets fulde potentiale og planlægge det uforudsigelige. Giver dig mulighed for at styre din forretning med sindsro.





ET STORT NETVÆRK TÆT PÅ DIG

Med Renault Trucks 1.400 servicecentre i hele Europa får du hurtig og effektiv service, uanset hvor du er.



ET NETVÆRK AF PROFESSIONELLE FOR PROFESSIONELLE

På Renault Trucks' servicecentre kan du regne med professionelle medarbejdere udstyret med specifikt og effektivt udstyr, der matcher dit køretøjs teknologi. De undervises regelmæssigt i at bruge de nyeste diagnoseværktøjer.



2 ÅRS GARANTI

En udvidet 2-års garanti, der omfatter dele og arbejdstid på reservedele monteret på Renault Trucks værksteder.



ORIGINALE DELE

Kvalitet fra originale reservedele: pålidelig, robust og godkendt til at holde din lastbil kørende.



UDSKIFTNINGSTILBUD

Et tilbud om renoverede dele for at sikre, at dit køretøjs ydelse opretholdes ved at give dem et nyt liv.

DIAGNOSE OG REPARATION 24/7

Med et netværk af eksperter, der er klar til at svare dig på 16 sprog, får du hjælp fra en koordinator, som vil være din kontakt under hele operationen.

Uanset hvor du ringer fra, vil koordinatoren være i stand til at geolokalisere dig ved at benytte 24/7-knappen i bilens førerhus og give dig opdateringer på Renault Trucks-teknikerens ETA.

Reparationer i forbindelse med havarier udføres af teknikere, der er uddannet i reparationer ved hjælp af specialudstyrede køretøjer og diagnoseværktøjer.



* Alt efter lastbilens ekstraudstyr.

ET INDIVIDUELT VEDLIGEHOULDELSESTILBUD

For at optimere dit køretøjs drift og ejeromkostningerne, overvåges og planlægges vedligeholdelse efter dets faktiske anvendelse.

INDIVIDUEL OG OPKOBLET VEDLIGEHOULDELSESPLAN

Planlægning af vedligeholdelse og service er designet til at minimere driftsstop. Dit køretøjs oprindelige ydeevne opretholdes ved at følge Renault Trucks anbefalinger.

OPTIMEREDE OG FORLÆNGEDE OLESKIFTINTERVALLER **NYHED**

Alt efter brug og kilometertal kan intervallerne forlænges med op til 150.000 km eller 18 måneder for køretøjer udstyret med 13-liters Euro VI-motorer. Dette medfører lavere kontraktomkostninger (arbejdstid og dele) og reducerede driftsstop med værkstedsbesøg som følge af en tilpasset vedligeholdelsesplan og yderligere brændstofbesparelser.

START & DRIVE VEDLIGEHOULDELSESKONTRAKTER

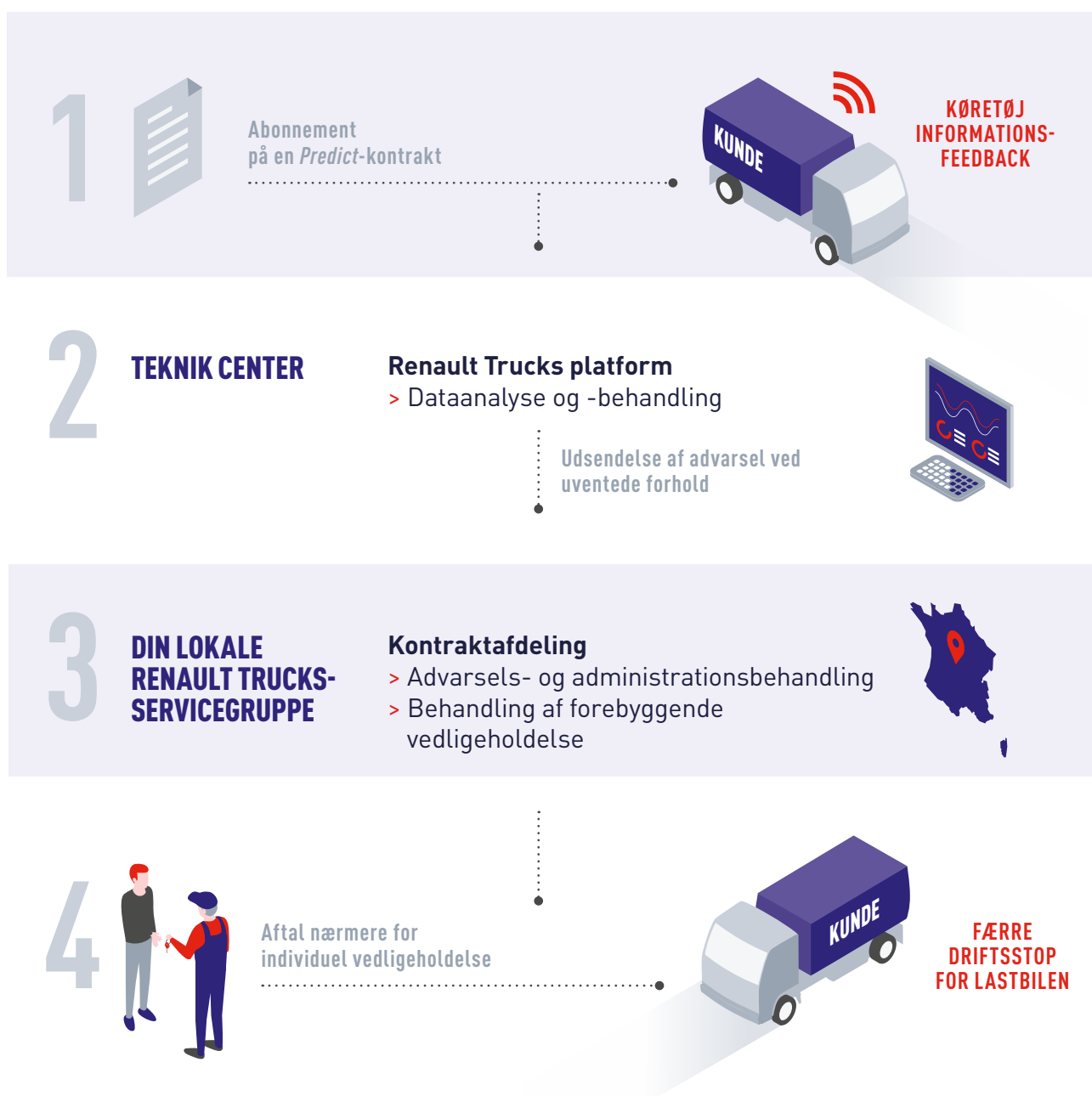
Sikkerheden ved at have adgang til et bredt udvalg af servicekontrakter tilpasset din lastbil og dens behov.

			
REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE PREDICT
For vare- og lastbiler	For vare- og lastbiler	For vare- og lastbiler	For lastbiler
			MULIGHEDER
			FJERNOPDATERINGS-TJENESTER
			FOREBYGGER DRIFTSSTOP FOR KØRETØJET
			OVERVÅGNING AF SLID
MULIGHEDER	MULIGHEDER	MULIGHEDER	
	24/7 + HAVARI-TJENESTE	24/7 + HAVARI-TJENESTE	24/7 + HAVARI-TJENESTE
	REPARATIONER (hele køretøjer)	SLIDTE DELE	SLIDTE DELE
	FOREBYGGENDE VEDLIGEHOULDELSE	REPARATIONER (hele køretøjer)	REPARATIONER (hele køretøjer)
FOREBYGGENDE VEDLIGEHOULDELSE	FOREBYGGENDE VEDLIGEHOULDELSE	FOREBYGGENDE VEDLIGEHOULDELSE	FOREBYGGENDE VEDLIGEHOULDELSE
TILGÆNGELIGE TILBUD			

FORUD PLANLAGTE DRIFTSSTOP



Realtidsovervågning af komponentslid, forebyggelsesadvarsel, i god tid om driftsstop, hurtigere reparationer, avanceret fjernsoftware-opdateringer og brug af PREDICT, gør Renault Trucks i stand til at optimere dit køretøjs potentielle driftstid.





FJERNTJENESTER NYHED

FOR AT OPTIMERE VÆRKSTEDSBESØG

Renault Trucks-netværkets eksperter kan udføre prædiagnosticering, opdateringer og fjernjusteringer på dine lastbiler. Antallet af

værkstedsbesøg mindskes og optimeres. Dette gør din lastbil effektiv og giver forbedringer over tid.

08
09

OMFATTENDE TJENESTER HOLDER DINE LASTBILER KØRENDE HELE TIDEN



> EN OPKOBBET
LASTBIL MED
FJERNTJENESTE-
FUNKTIONER



> ET KØRETØJ DER
SERVICERES I
ET NETVÆRK
AF EKSPERTER,
DER BRUGER
ORIGINALE DELE



> EN INDIVIDUEL OG
DYNAMISK
SERVICEPLAN MED
OPTIMEREDE
OLIESKIFTINTERVALLER



> EN FORUDSIGENDE
VEDLIGEHOLDELSSES-
KONTRAKT FOR
AT FORUDSE OG
MINDSKE KØRETØJETS
DRIFTSSTOP

DINE KØRETØJER ER FORBEREDT TIL AT HJÆLPE DIG
MED AT KONCENTRERE DIG OM DIN FORRETNING

EN AF DE MEST PÅLIDELIGE LASTBILER PÅ MARKEDET

Renaults lastbilmodeller T og T High anses af kunderne for at være særdeles pålidelige køretøjer. De bygger på årelang erfaring inden for transport og er designet ud fra dokumenterede teknologier og resultaterne af kvalitetsundersøgelser. De er ganske enkelt perfekte til at gøre enhver tur lønsom - og med deres fremragende brændstofeffektivitet er de et virkeligt aktiv for din virksomhed.





Renault Trucks T

10
11

Langdistance

EN DRIVLINE DER ER DESIGNET TIL AT SKABE LØNSOMHED

Motor, gearkasse, aksler og indbyggede teknologier: hver eneste komponent er lavet for at sikre, at din lastbil er økonomisk i brug og lønsom for din forretning

3 OPTIMEREDE AKSLER

- Enkeltreduktion understøtter en akselbelastning på op til 13 tons med en bruttovægt på 44 tons
- Minimeret brændstofforbrug (vægtreduktion og friktionsbegrænsning)
- Differentialspærre er alt efter model tilgængelig som standard eller ekstraudstyr
- Utallige akseludvekslingsmuligheder for at tilpasses til alle kørselsbehov
- Robust og holdbar for maksimal udnyttelse
- Optimering af olieskiftinterval

2 OPTIDRIVER GEARKASSE for kontrolleret forbrug og optimal kørekomfort

3 KLASSE A DÆK MONTERET SOM STANDARD ⁽³⁾ **NYHED** for at mindske brændstofforbrug og CO₂-emissioner

[1] Gælder fra 1. januar 2022.

[2] Off-road og på vej, sammenlignet med fossilt diesel i henhold til ADEME.

[3] Energiklassifikation pålagt af EU. Dæk mærkes A til G ud fra den brændstofeffektivitet de tilbyder, bremseydelse, vejgreb og støjniveau.

-3%
**MINDRE
BRÆNDSTOF-
FORBRUG**

-5%
**MINDRE
BRÆNDSTOF-
FORBRUG MED FUEL
ECO PAKKEN**

**1 MOTOR OPFYLDER EURO VI STEP
E-STANDARDEN ⁽¹⁾**

B100

Oleo 100-kompatibel, et godt alternativ til brændstof.

100% raps (HVO), dette bæredygtige biodieselbrændstof bidrager til at reducere sodpartikler

- CO₂-emissioner reduceret med 60% ⁽²⁾
- Udstødning af forurenende stoffer reduceret med op til 80% ⁽²⁾
- 100% bionedbrydeligt
- Kørekomfort og ydeevne svarende til diesel og er lugtfrit

AUTOMATISK STOP AF MOTOR

POWER MODE DEAKTIVERET for at undgå for stort brændstofforbrug

BRÆNDSTOFBESPARENDE TEKNOLOGIER

Renault Trucks T og T High er udstyret med teknologier, der gør dem markant nemmere at køre økonomisk.

EN OPTIMERET FARTPILOT HVOR CHAUFFØREN KAN VÆLGE MELLEM TO FUNKTIONER



ECO ON er standardfunktion. Den optimerer brændstofforbruget ved at justere visse køreprocedurer: acceleration, gearskift, hastighedsregulering, deceleration osv.



Som ekstraudstyr benyttes en ECO OFF-brændstofd-knap til at justere køretilstanden. En indikator giver realtidsinformation om den valgte kørestil: Jo større antal blade, desto mere økonomisk kører du.



1

OP AD BAKKE
ACCELERATION

2

UNDER KØRSLEN
OP AD BAKKE
INGEN HASTIGHEDSÆNDRING

3

FØR
KØRSEL NED AD
BAKKE:
SKIFT TIL
FRIHJUL

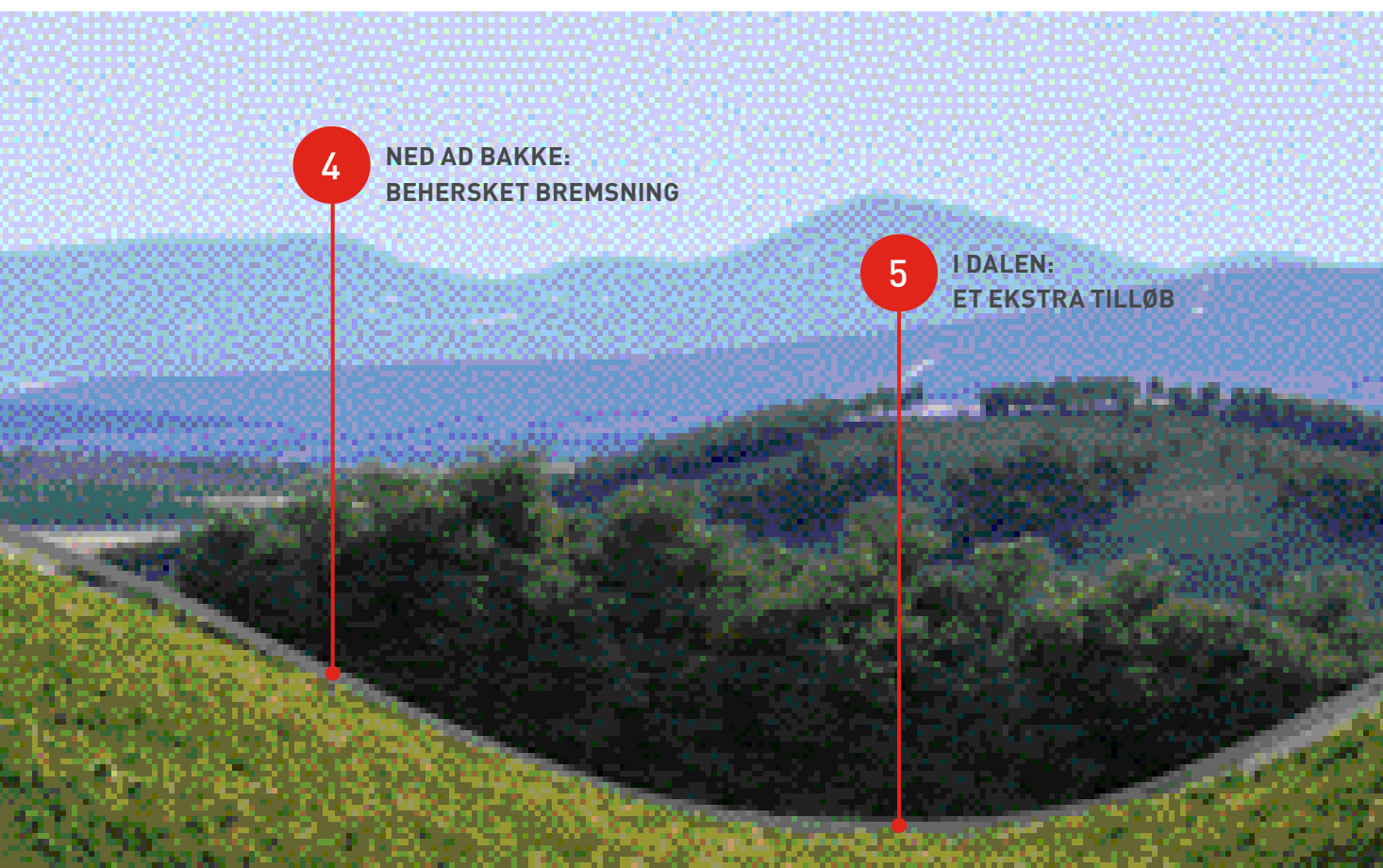


KORTBASERET OPTIVISION

Bruger topografiske data uden behov for indlæring. De relevante data er lagret i skyen og registreres automatisk i takt med at turen fortsætter, før enhver ny opkørsel påbegyndes. Gearskifte-, accelerations- og hastighedsstrategier optimeres, hvilket yderligere reducerer brændstofforbruget. Kontakten opretholdes under alle omstændigheder (selv i tunneller), hvilket garanterer 100% geografisk dækning.

To nye funktioner:

- Når fartpiloten ikke er aktiveret, justeres accelerationen efter den valgte funktion (Eco On eller Eco Off).
- "Pulse and Glide" funktion forbedrer brændstofforbruget yderligere ved at opretholde hastigheden omkring fartpilotindstillingen (+/- 2km/t).



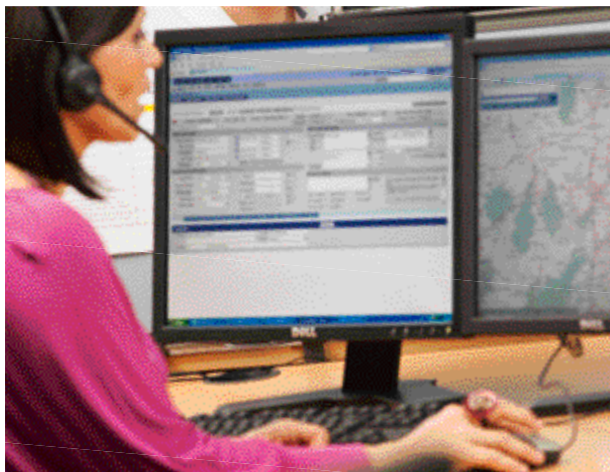
4

**NED AD BAKKE:
BEHERSKET BREMSNING**

5

**I DALEN:
ET EKSTRA TILLØB**

TJENESTER DER ØGER LØNSOMHEDEN



FÅ DET OPTIMALE UD AF DIT KØRETØJ

MED OPTIFLEET

Optifleet er en flådestyringstjeneste der forbedrer dine daglige transportopgaver ved at tilgå dine køretøjsdata når som helst og hvor som helst, du har behov for dem. Flådestyringstjenesten optimerer brændstofforbruget og kan monitorere dine køretøjer i realtid og administrere dine chaufførers kørehviletid. Optifleet kan årligt give dig en besparelse på op til 40.000 kr per køretøj.

KURSUS I ØKONOMISK KØRSEL

MED OPTIFUEL-TRÆNING

Formålet med kurset er at lære at spare brændstof. Kurset varer en dag og er delt op i to dele, første del er at forstå de tekniske parametre, gearskifte, motor, bremsen osv.

Anden del er kørsel med instruktør, hvor de tekniske parametre afprøves i praksis.

EN OMFATTENDE OG KONKURRENCEDYGTIG MULIGHED FOR FINANSIERING AF DINE KØRETØJER

Renault Trucks Financial Services tilbyder adskillige løsninger til finansiering af køretøjer og opbygninger.



FINANSIEL LEASING

Ønsker du den fulde brugsret til lastbilen uden at binde din likviditet, så er Finansiell Leasing løsningen. Du har faste månedlige betalinger med mulighed for en fleksibel betalingsplan. Din lastbil figurerer i balancen og ved udløb af leasingkontrakten henviser du en køber til lastbilen.



OPERATIONEL LEASING

Ingen risici ved afskrivning. Ingen risici ved bortskaffelse. Ingen bekymringer. For du lejer lastbilen. De månedlige betalinger bogføres som omkostninger. Ved aftalens udløb returnerer du ganske enkelt lastbilen til os. Vi tager os af resten.



FULL SERVICE LEASING

Ingen risici ved afskrivning. Ingen risici ved bortskaffelse. Ingen søvnløse nætter. For du lejer lastbilen. Reparation og vedligeholdelse er inkluderet i kontrakten, så du slipper for at bekymre dig om det. Alt dette for én fast, fradragsberettiget månedlig betaling. Ved aftalens udløb returnerer du ganske enkelt lastbilen til os.



AERODYNAMISK DESIGN



1 FORSKELLIGE TYPER TAGSPOILERE

Fast (88 mm høj), elektrisk eller manuelt justerbar (fra 285 til 496 mm) - sidespoilere kan åbnes for at lette adgang.

2 12° FORRUDE-HÆLDNING

3 KOFANGER MED INTEGRERET SPOILER

4 TRAPEZFORMET FØRERHUS

2,3 m foran og 2,5 m bagerst.

5 SIDE-SKØRTER

På siden af chassis.

6 DEFLEKTOR INDBYGGET VED FORLYGTER

7 HJULKASSER

Forbedrer luftstrømmen og mindsker vandsprøjt på døren.



ALT ER DESIGNET EFTER CHAUFFØRENS VELBEFINDENDE

I en lastbil fra Renault Trucks er selv de mindste detaljer studeret for at kombinere bekvemmelighed og ergonomi. Alt hvad der skal til for at skabe en ægte hjemlig atmosfære på farten og under ophold.

Renault Trucks T

18
19

Langdistance

ENESTÅENDE KØREKOMFORT

1 EN VERDEN AF TJENESTER LEVERET AF ROADPAD

- Touchskærm (7-tommers HD)
- Lydsystem med underholdningsmenu
- DAB digital radio
- TomTom-navigation
- Mulighed for at parre 2 telefoner via Bluetooth®
- Tilslutninger for installation af 4 kameraer

2 ET NYT INSTRUMENT-BORD DESIGNET SOM ET COCKPIT **NYHED**

- Buet instrumentbord for at have alle funktioner tæt på
- Kopholder
- Telefonholder med USB-C-stik

3 OPBEVARINGSSKUFFE TIL DOKUMENTER I A4-FORMAT **NYHED**

4 NØGLEFRI START AF KØRETØJ **NYHED**

brug af startknappen

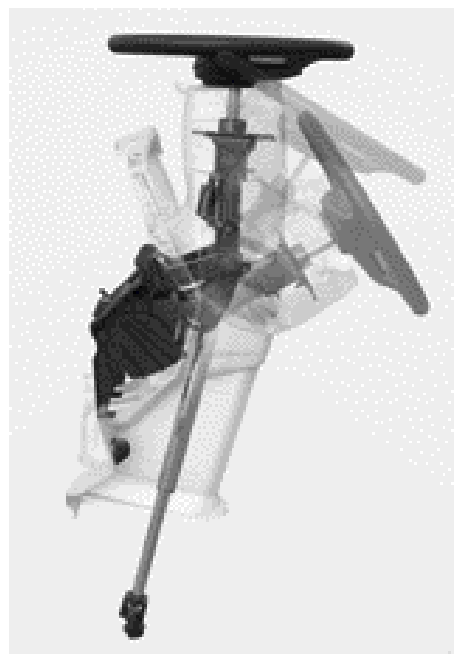


5

MARKEDETS BEDSTE RATSTAMME

5 MULTIJUSTERBAR RATSTAMME **NYHED**

- 3 justerbare punkter, så du nøjagtigt kan tilpasse kørestillingen til din kropstype
- Intuitiv fodbetjent kontrol for den ideelle kørestilling
- Let adgang til førerhuset, når rattet er i løftet stilling
- Mere benplads
- Motorvibrationer absorberes for bedre komfort



ET FØRERHUS DER FØLES PRÆCIS SOM HJEMME

EXTENSIA* STOR STØRRELSE UNDERKØJE

- Længde 2.009 mm
- Bredde 800 mm / mulig 120 mm forlængelse (ekstra soveplads samtidig med at opholdsarealet bevares)
- Madrastykkelse: 170 mm; tæthed: 40 kg/m³
- Topmadras fås med memoryskum*

*ekstraudstyr

1 KOPHOLDER

inden for nem rækkevidde

NYHED

2 221 LITER OPBEVARING

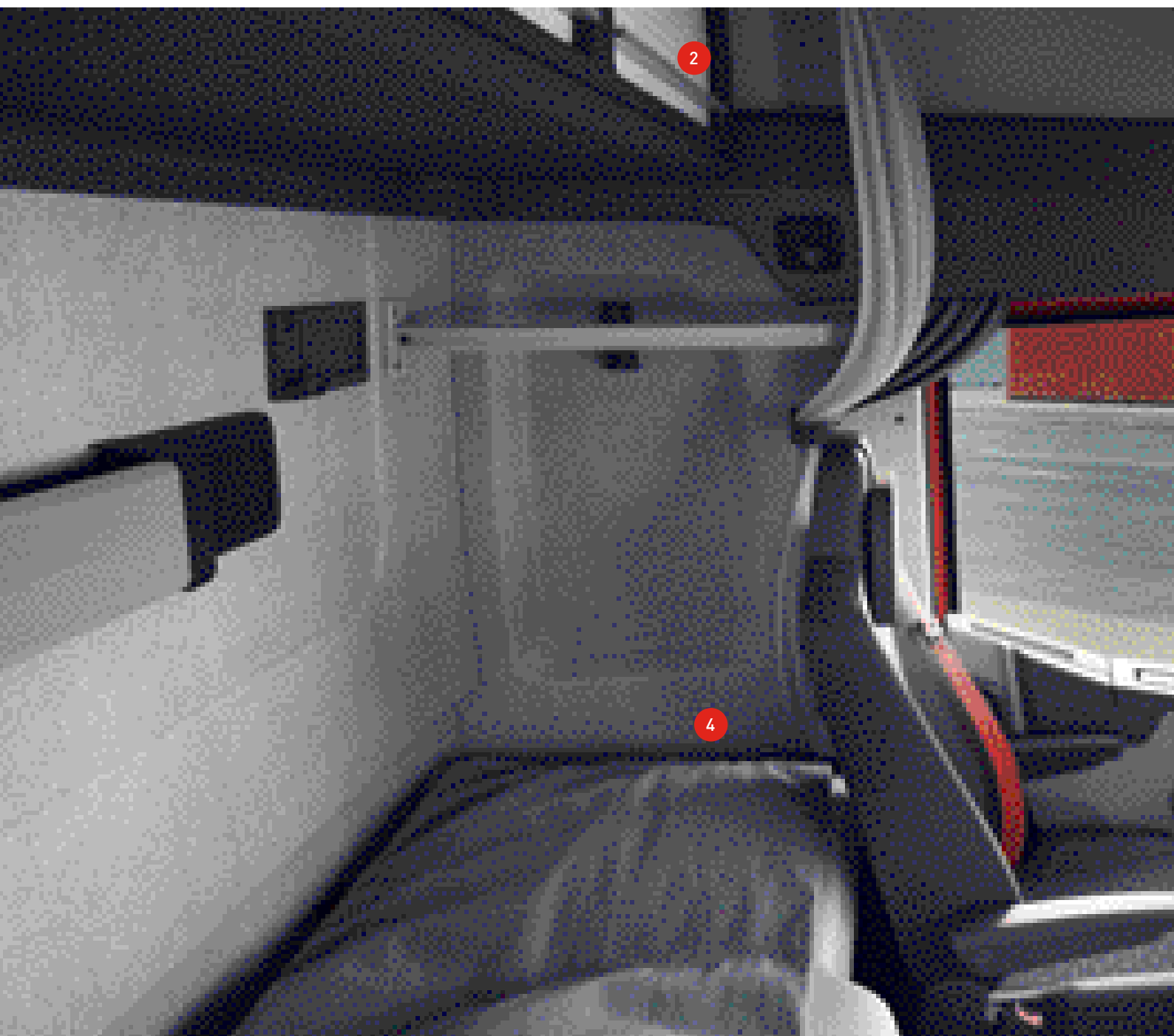
med godt belyste skabe med et 24-V stik bagerst i førerhuset

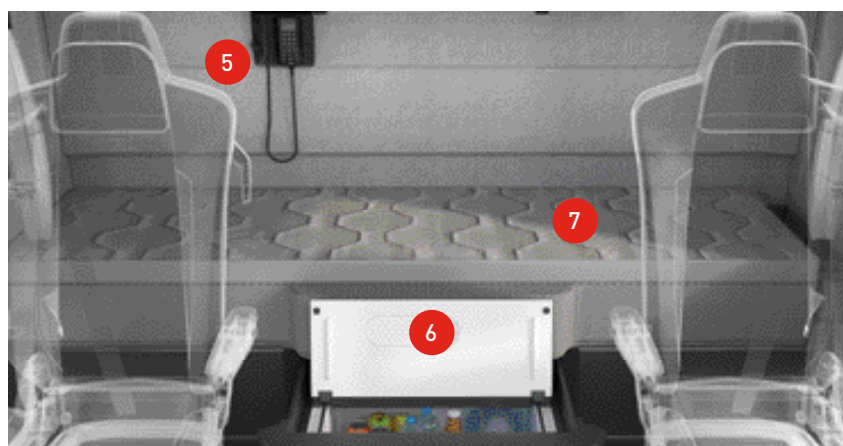
3 OPBEVARINGSRUM FORAN

inden for nem rækkevidde over instrumentbordet

4 INDVENDIG/UDVENDIG OPBEVARING

Gør læsning af tung bagage lettere (kan rumme en pakke med seks 1,5L vandflasker)





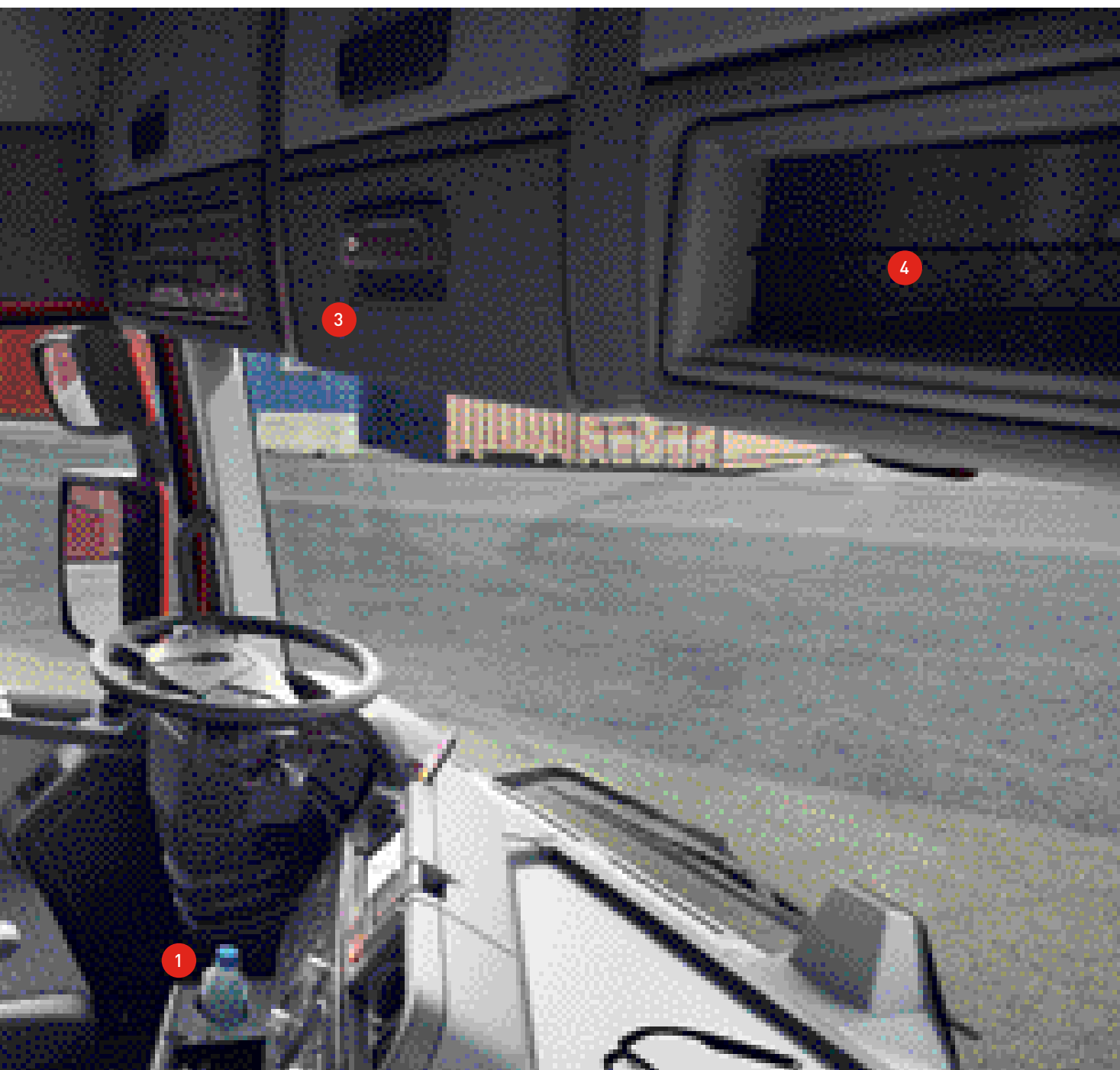
5 TO USB-C-UDTAG
ved køjen **NYHED**

**6 LYDSVAGT ELEKTRISK
KØLESKAB**
40-liters kapacitet

**7 ULTRAKOMFORTABEL
SERENITY UNDERKØJE**
NYHED

- Længde 2018 mm
- Bredde 671 mm bag sæderne, 791 mm i midten
- Dobbelt så mange fjedre og en tykkere madras, der kan tilpasses alle kropstyper.
- Madras kan fjernes for lettere skift af lagner
- Nyt vævet stofbetræk for lettere rengøring
- Topmadras i memoryskum* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), fyld 300 g / m³, stof, der passer til indtrækket i kabinen

*ekstraudstyr



FUNKTIONER DER OPFYLDER DINE BEHOV

1 FLADT GULV

Gør det lettere at bevæge sig rundt, når man flytter sig fra sæde til soveareal.

2 TRE OPBEVARINGSRUM

over den øverste hylde

3 RAT OG SÆDER MED LÆDERINDTRÆK

*ekstraudstyr

4 90° DREJBART PASSAGERSÆDE

5 SLIDSTÆRKT BETRÆK MED ANTISMUDSEFFEKT NYHED

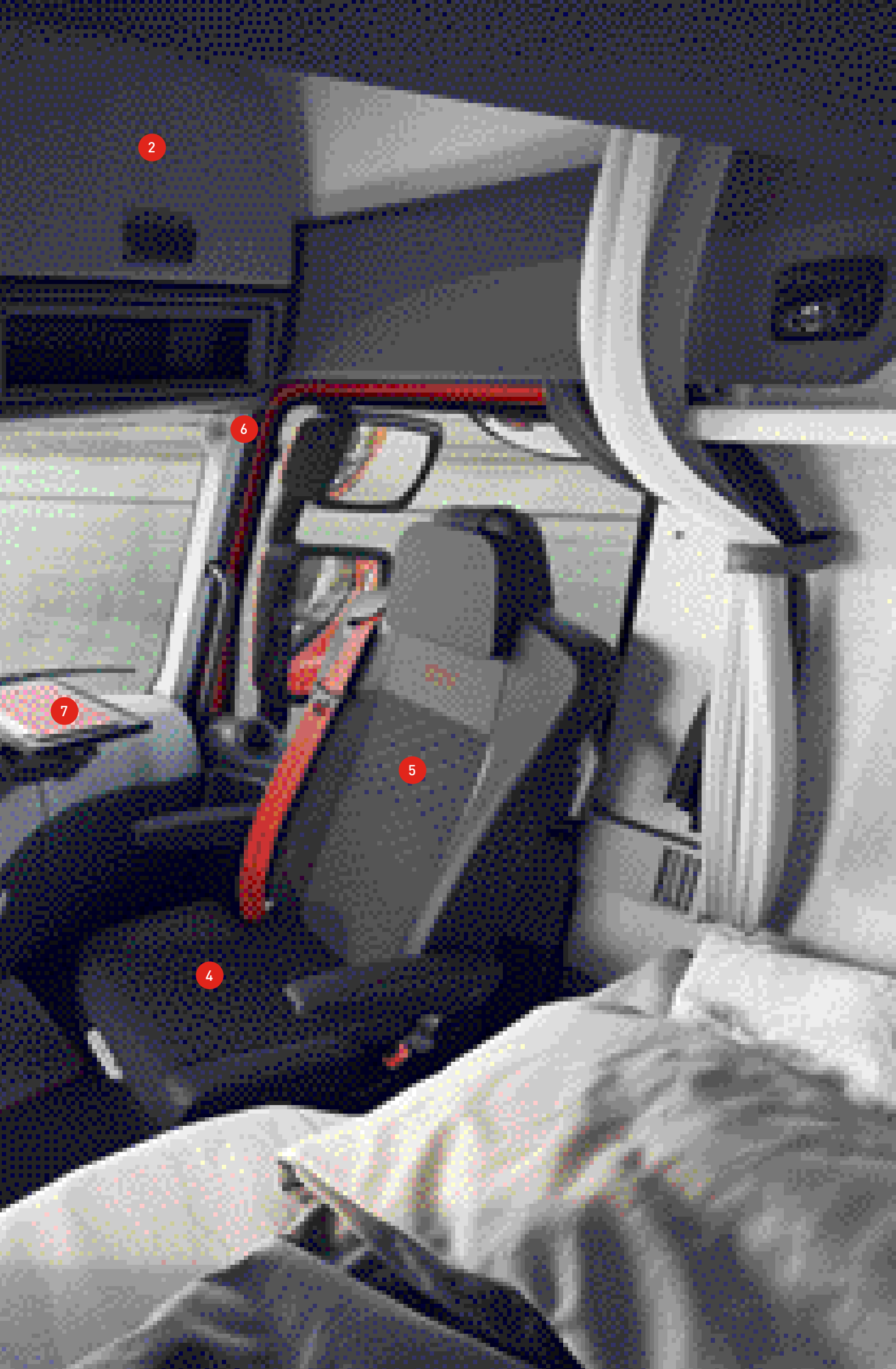
6 FOCAL LYDSYSTEM* NYHED

for en fremragende lydoplevelse

7 SVINGBAR HYLDE NYHED

kan let nås fra passagersædet og sovearealet





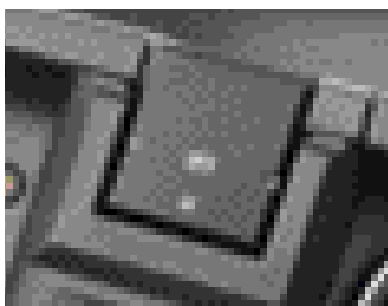
TEKNOLOGI DER ØGER SIKKERHEDEN

Renault Trucks T og T High har de sidste nye førerassistanceteknologier og de mest effektive bremsesystemer. Dette garanterer chaufføren, fodgængeres, cyklisters og andre trafikanter sikkerhed.





SIKKER HVER DAG



LED LYGTER SOM STANDARD

NYHED

- Bedre vejbelysning for bedre udsyn.
- Belysning tæt på naturligt lys for at mindske chaufførens træthed.
- Brede lyskegle på både trin og vej.



PARKERINGSBREMSE NØD-FUNKTION

Anvendelse af parkeringsbremsen for at standse køretøjet i tilfælde af forkert håndtering fra chaufføren



GUL-LAKEREDE ADGANGSTRIN / HÅNDTAG TIL FØRERHUSET

Forbedrer sikkerheden ved ind- og udstigning af køretøjet.



MEKANISK LÅS MED SIKRING MOD INDBRUD

For bedre sikkerhed i førerhuset, når køretøjet er parkeret.



HILL START ASSIST

Styrer automatisk bremsning, når kørslen startes op ad bakke, hvilket gør det lettere at holde køretøjet i bevægelse og forhindre det i at rulle baglæns.



LANE ASSIST

Chaufføren advares af et akustisk signal, så snart der registreres en ufrivillig afvigelse fra vejbanen.



AUTOMATISK NØDBREMSNING

Advarer om en mulig kollision, og bremser og stopper herefter køretøjet uden nogen handling fra chaufføren



OP TIL FIRE KAMERAER

For perfekt udsyn. Bak- og sidekameraer for optimal sikkerhed.



BATTERILADEINDIKATOR



AUTOMATISK DÆKTRYKOVERVÅGNING

Giver en visuel advarsel i tilfælde af manglende luft.

LASTBILERNE ER GODT FORSIKRET AF RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES



FORSIKRING MOD FINANSIELT TAB

Hvis køretøjet forsvinder, dækker denne forsikring forskellen mellem det samlede beløb, der er betalt af din forsikring og lejeaftalens resterende bogførte værdi, op til værdien af den oprindelige faktura.



SKADESFORSIKRING

Dækker skade på køretøjet (ved ulykker, kollisioner, tyveri eller tyveriforsøg, brand, skade med eller uden tredjepart) for dets aktuelle markedsværdi.

BRUGERTILPASNING

INSTRUMENTBORDE

COMPACT (IKKE TILGÆNGELIGT PÅ T HIGH)



DARK FINISH



PANORAMA (NOMADIC)



ANTRACITE FINISH



PANORAMA (ROADPAD)



CARBON FINISH



Standard



Tekstil



Læder



Læder



Fælgring +
krommøtrik kapler



Alcoa mat børstede
aluminiumsfælge



Alcoa Dura-Bright
aluminiumsfælge

INDIVIDUEL TILPASNING MED FULDLAKERET OVERFLADE

1 KØLERGITTER

3 ADGANGSTRIN

5 HJØRNER

2 SIDESPEJLE*

4 SIDEMONTEREDE KASSER

6 LYDDÆMPERSKÆRM*



* Ekstraudstyr

TILBEHØR



CB-radio



Køleboks



Kedel



Vandbeholder



Lygtebøjle med LED



Tagmonteret parkeringskøler



Hvid arbejdslygte



Brændstoftyverisikring

MODEL SERIE OVERSIGT

Førerhus	Type	Akselkonfiguration	Totalvægt	Chassis-højde	Vogn-togs. totalvægt	Motor	Effekt	Gearkasse		
Day cab*	Trækker	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DTI 11	380 hk 430 hk 460 hk	Automatgearkasse Optidriver (12)		
Night & Day cab		6x2 pusheraksel/ 6x2 løbehjulsaksel	26 t	LOW MEDIUM					DTI 13	440 hk 480 hk 520 hk
Sleeper cab	Forvogn	4x2	19 t			LOW MEDIUM	DTI 13			
		6x2	26 t	LOW MEDIUM					DTI 13	440 hk 480 hk 520 hk
High Sleeper cab	Trækker	4x2	19 t		X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DTI 13	440 hk 480 hk 520 hk		
		6x2 pusheraksel/ 6x2 løbehjulsaksel	26 t	LOW MEDIUM	DTI 13				440 hk 480 hk 520 hk	
	Lige lastbil	4x2	19 t							LOW MEDIUM
		6x2	26 t	LOW MEDIUM	DTI 13				440 hk 480 hk 520 hk	

* Kun tilgængelig med DTI 11.

DRIVLINJE

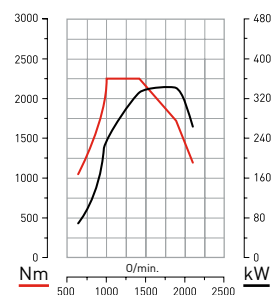
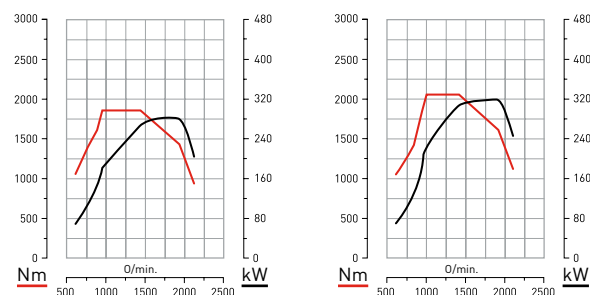
MOTOR DTI 11 EURO VI

279 kW (380 hk) – 1800 Nm

316 kW (430 hk) – 2050 Nm

338 kW (460 hk) – 2200 Nm

Cylindervolumen	10,8 l
Cylindre	6 på række
Transmission	Bag
Boring	123 mm
Slaglængde	152 mm
Kompressionsforhold	17
Vægt (inklusive olie)	995 kg



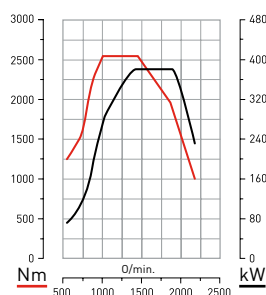
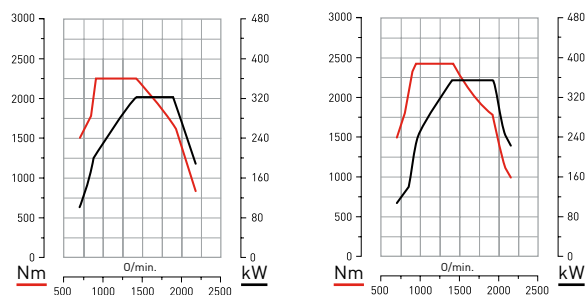
MOTOR DTI 13 EURO VI

324 kW (440 hk) – 2200 Nm

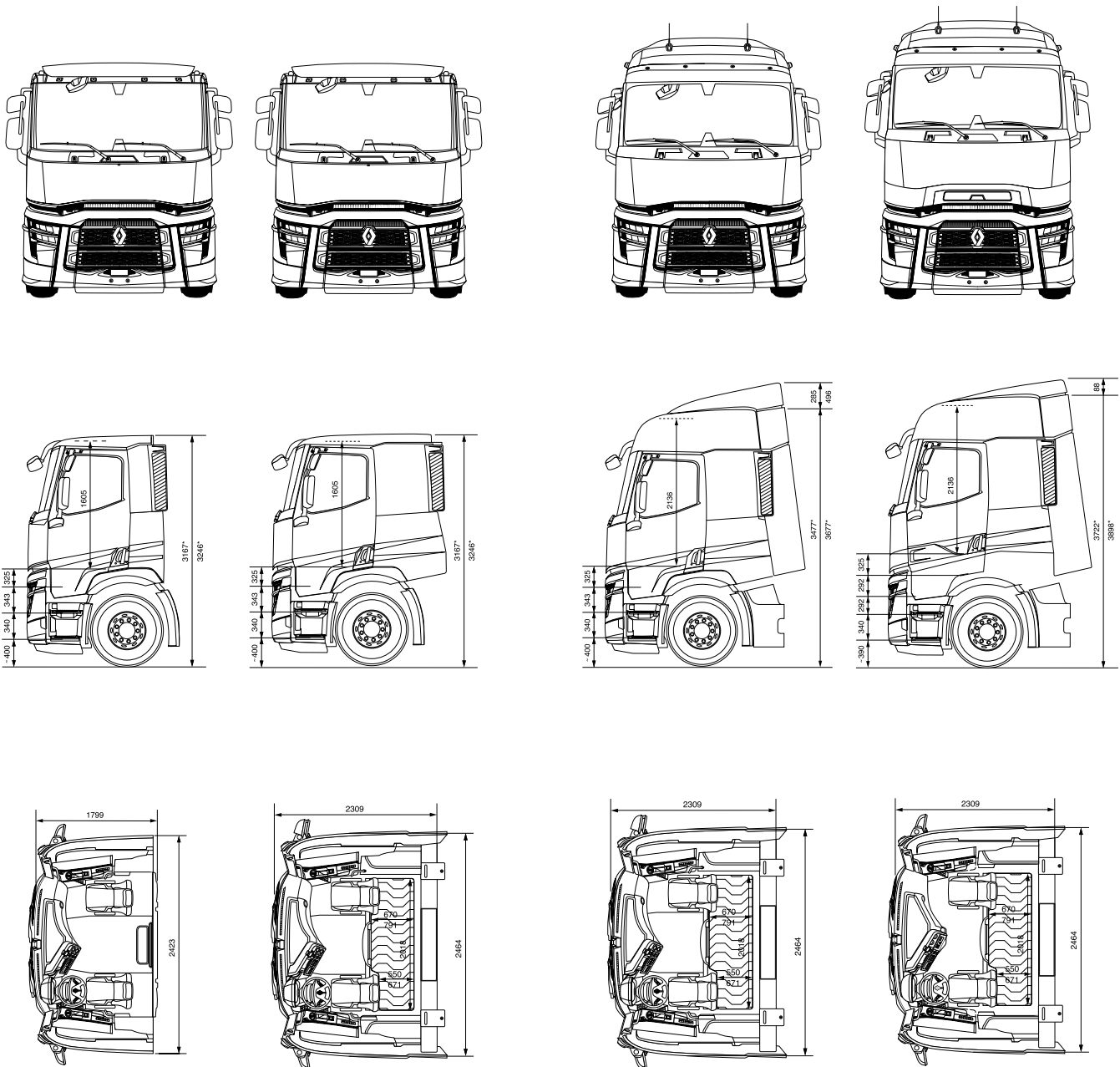
353 kW (480 hk) – 2400 Nm

382 kW (520 hk) – 2550 Nm

Cylindervolumen	12,8 l
Cylindre	6 på række
Transmission	Bag
Boring	131 mm
Slaglængde	158 mm
Kompressionsforhold	17
Vægt (inklusive olie)	1.150 kg



FØRERHUSE



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Type	Kort førerhus Standard loftshøjde	Langt førerhus Standard loftshøjde	Langt førerhus Høj loftshøjde	Langt førerhus Høj loftshøjde Fladt gulv
Indvendig højde	1605 mm	1605 mm	2136 mm	2136 mm
Motortunnelhøjde	1405 mm	1405 mm	1936 mm	
Gulv	Motortunnel 200 mm		Motortunnel 200 mm	Fladt gulv
Trin	3		3	4

* Til 4x2 trækkere.

CHASSIS

PROFILER

	4x2	6x2 Styrbar løbehjulsaksel	6x2 Løbehjulsaksel	6x2 Pusheraksel	6x2 Styrbar pusheraksel
Trækker					
Forvogn					

AKSELAFSTAND

		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Forvogn	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Løbe- hjulsak- sel			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Trækker	4x2				■	■													
	6x2 Pusher aksel						■		■										
	6x2 Løbe- hjulsak- sel	■	■		■														



renault-trucks.dk

Vi anbefaler Renault Trucks Oils.
Mål og specifikationer er kun vejledende
Producenten forbeholder sig ret til at foretage ændringer uden varsel.
RENAULT TRUCKS SAS med en aktiekapital på 50.000.000 euro - Nr.
954 506 077 i aktieselskabsregistret i Lyon



01/2021

